



Aeroportos Copa do Mundo 2014

14 | Dezembro | 2009



Belo Horizonte e Confins - MG

1. Aeroporto Internacional Tancredo Neves – Confins
2. Aeroporto de Belo Horizonte/ Pampulha – Carlos Drummond de Andrade

Brasília - DF

3. Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek

Cuiabá - MT

4. Aeroporto Internacional Marechal Rondon

Curitiba - PR

5. Aeroporto Internacional Afonso Pena

Fortaleza - CE

6. Aeroporto Internacional Pinto Martins

Manaus - AM

7. Aeroporto Internacional Eduardo Gomes – Manaus

Natal - RN

8. Aeroporto São Gonçalo do Amarante – Natal

Porto Alegre - RS

9. Aeroporto Internacional Salgado Filho – Porto Alegre

Recife - PE

10. Aeroporto Internacional do Recife – Guararapes – Gilberto Freire

Rio de Janeiro - RJ

11. Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – Antonio Carlos Jobim
12. Aeroporto Santos Dumont

Salvador - BA

13. Aeroporto Internacional de Salvador – Deputado Luis Eduardo Magalhães

São Paulo, Guarulhos e Campinas - SP

14. Aeroporto de Congonhas/São Paulo
15. Aeroporto Internacional de São Paulo/Guarulhos – Gov. André Franco Montoro
16. Aeroporto Internacional de Viracopos/Campinas

Aeroportos - Copa do Mundo 2014





Investimentos em Aeroportos - Copa 2014

Resumo Geral

Aeroporto	Valor (R\$ milhões)						Total por aeroporto
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
Confins	2,36	4,07	56,70	190,00	130,40	0,00	383,53
Brasília	3,00	26,30	280,00	200,00	14,90	0,00	524,20
Cuiabá	0,00	0,60	0,86	38,80	45,00	0,00	85,26
Curitiba	0,00	21,42	18,30	20,38	10,00	0,00	70,10
Fortaleza	0,00	0,00	0,00	75,00	81,90	0,00	156,90
Manaus	0,00	0,00	20,00	80,00	80,00	13,05	193,05
Porto Alegre	0,00	6,21	4,00	150,00	200,00	0,00	360,21
Recife	0,00	0,00	13,00	6,70	0,00	0,00	19,70
Galeão	56,00	166,00	239,70	186,75	0,00	0,00	648,45
Salvador	0,00	0,00	15,80	16,50	11,00	0,00	43,30
Guarulhos	0,97	195,25	95,51	388,14	610,00	100,00	1.389,87
Campinas	0,00	0,00	10,00	570,00	160,00	0,00	740,00
Total Geral	62,33	419,85	753,87	1.922,27	1.343,20	113,05	4.614,57

Investimentos não necessários à Copa, porém monitorados pela Empresa

Aeroporto	Valor (R\$ milhões)						Total por aeroporto
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
Pampulha	0,00	0,00	0,30	3,45	1,33	0,00	5,08
Santos Dumont	6,08	49,98	20,35	0,00	0,00	0,00	76,41
Congonhas	2,00	12,82	1,50	0,00	0,00	0,00	16,32
Total Geral	8,08	62,80	22,15	3,45	1,33	0,00	97,81



Previsão de Investimentos/Fontes - 2009 a 2014

Descrição	Tendência	Projetado						(R\$ milhões)
		2009	2010	2011	2012	2013	2014	
Por Fonte de Recursos								
Recursos Próprios da Infraero	368,8	980,0	1.034,0	906,2	944,7	1.055,7	5.289,5	
Recursos do Orçamento Geral da União - OGU ⁽²⁾	175,8	506,2	800,0	1.000,0	1.000,0	800,0	4.282,0	
Liberados	175,8	226,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	402,0
Disponível na LOA ⁽³⁾	0,0	280,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	280,0
A ser alocado na LOA ⁽³⁾	0,0	0,0	800,0	1.000,0	1.000,0	800,0	3.600,0	
Recursos de Convênios	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	90,0	
Total	559,6	1.501,2	1.849,0	1.921,2	1.959,7	1.870,7	9.661,5	

Notas:

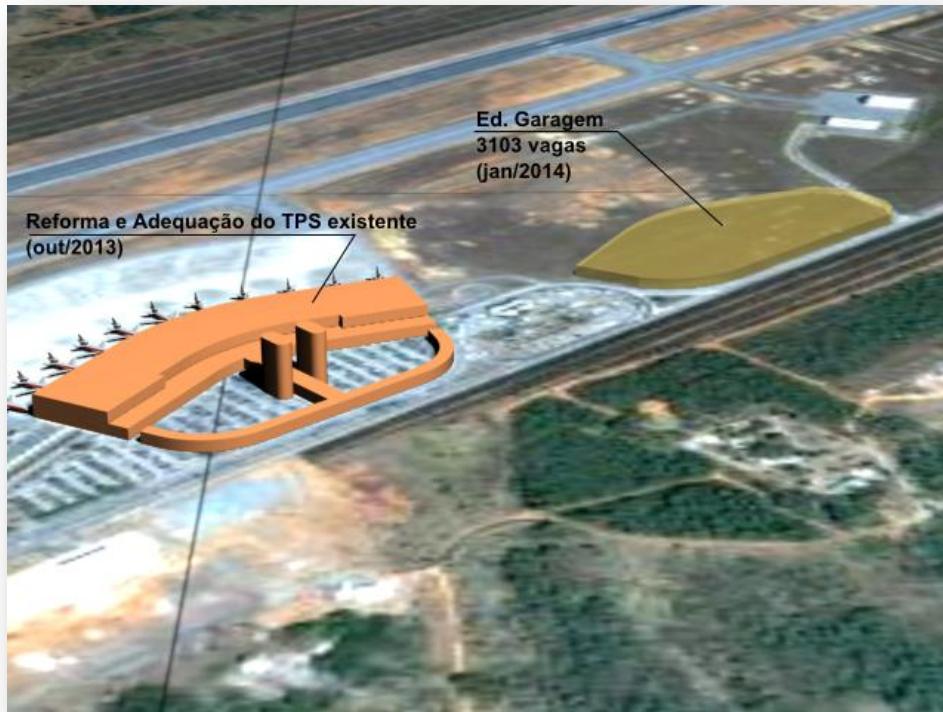
(1) Programa de Dispêndios Globais - PDG Infraero;

(2) Previstos aportes de capital de R\$ 4.282,0 milhões, dos quais R\$ 682 milhões (2009 e 2010) já estão devidamente alocados;

(3) Lei Orçamentária Anual - LOA.

Cidade: Belo Horizonte

Aeroporto: Int. Tancredo Neves - Confins



Dados Operacionais	2009	2014
Terminal de Passageiros (m ²):	63.245	67.675
Capacidade do Terminal (pax/ano):	5 milhões	8,5 milhões
Demanda Passageiros /Ano:	5,5 milhões	8,1 milhões
Pátio de Aeronaves (m ²):	86.000	274.000



Cidade: Belo Horizonte Aeroporto: Int. Tancredo Neves - Confins

Investimentos necessários à Copa 2014:

Ações Previstas	Início da Ação	Término da Ação	2009	2010	2011	2012	2013	R\$ milhões
								Total 2009-2013
Reforma e ampliação do terminal de passageiros	fev/09	out/13	2,36	2,07	16,70	110,00	90,00	221,13
Reforma e ampliação da pista e pátios	abr/10	out/13	0,00	2,00	40,00	80,00	40,40	162,40
								383,53



Cidade: Belo Horizonte
Aeroporto: Pampulha



Dados Operacionais	2009	2014
Terminal de Passageiros (m ²):	4.500	4.500
Capacidade do Terminal (pax/ano):	1,5 milhão	1,5 milhão
Demandas Passageiros /Ano:	0,6 milhões	0,9 milhões
Pátio de Aeronaves (m ²):	36.000	44.000
Estacionamento de Veículos (m ²):	7.460	12.204
Capacidade do Estacionamento (un):	226	452
Demandas de Estacionamento (un):	560	900



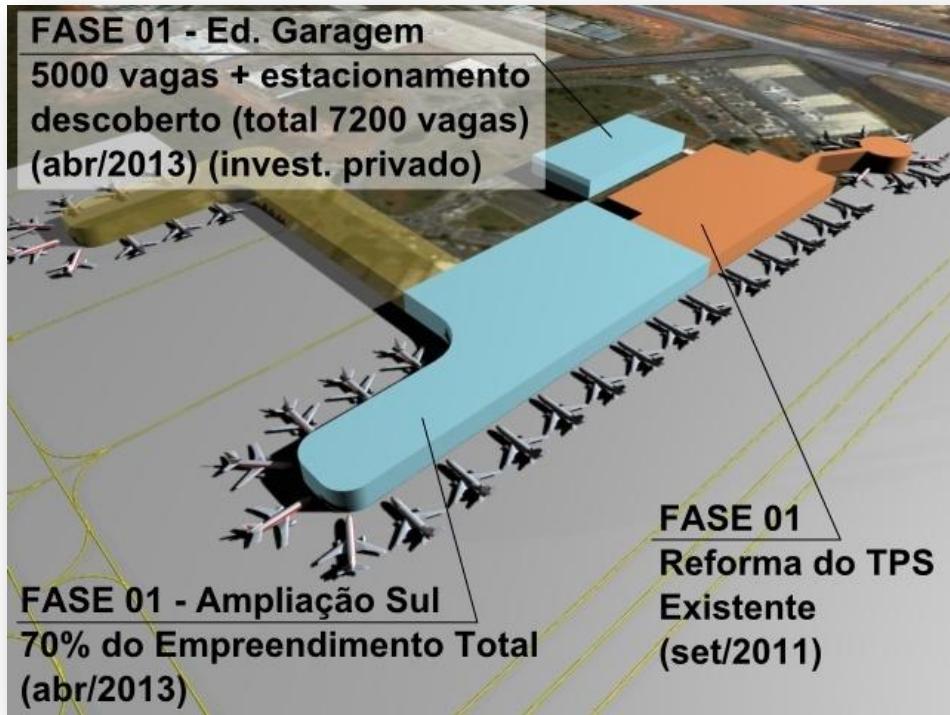
Cidade: Belo Horizonte
Aeroporto: Pampulha

Investimentos não necessários à Copa 2014, porém monitorados pela Empresa:

Ações Previstas	Início da Ação	Término da Ação	R\$ milhões					Total 2009-2013
			2009	2010	2011	2012	2013	
Ampliação do pátio de aeronaves	jan/11	jan/13	0,00	0,00	0,30	2,70	0,50	3,50
Adequação do estacionamento de veículos	mar/12	dez/13	0,00	0,00	0,00	0,75	0,83	1,58
							5,08	



Aeroporto: Int. Pres. Juscelino Kubitschek



Ações de Curto Prazo - 2010/2011:

- Gerenciamento da oferta de voos ao longo dos horários operacionais do aeroporto
- Implantação de Módulo Operacional (MOP) - Embarque - até jun/2010
- Adequações de leiaute do terminal de passageiros - até dez/2010
- Possibilidade de uso operacional do terminal de aviação geral

Dados Operacionais	2009	2014
Terminal de Passageiros (m ²):	80.000	160.000
Capacidade do Terminal (pax/ano):	10 milhão	18 milhões
Demanda Passageiros /Ano:	11,6 milhões	18 milhões
Pátio de Aeronaves (m ²):	181.000	296.000



Aeroporto: Int. Pres. Juscelino Kubitschek

Investimento necessário à Copa 2014:

R\$ milhões

Ações Previstas	Início da Ação	Término da Ação	2009	2010	2011	2012	2013	Total 2009-2013
Ampliação sul do terminal de passageiros (Fase 1 = 70%) e pátio	fev/09	abr/13	3,00	26,30	280,00	200,00	14,90	524,20
								524,20



Cidade: Cuiabá

Aeroporto: Int. Marechal Rondon



Ações a Curto Prazo – 2010/2011:

- Gerenciamento da oferta de voos ao longo dos horários operacionais do aeroporto
- Implantação de Módulo Operacional (MOP)
- até jun/2010

Dados Operacionais	2009	2014
Terminal de Passageiros (m ²):	5.460	18.550
Capacidade do Terminal (pax/ano):	1,6 milhão	2,3 milhões
Demandas Passageiros /Ano:	1,6 milhões	2,2 milhões
Pátio de Aeronaves (m ²):	38.800	38.800
Estacionamento de Veículos (m ²):	9.080	39.085
Capacidade do Estacionamento (un):	405	1.447
Demandas de Estacionamento (un):	1.067	1.533



Cidade: Cuiabá
Aeroporto: Int. Marechal Rondon

Investimento necessário à Copa 2014:

Ações Previstas	Início da Ação	Término da Ação	R\$ milhões					Total 2009-2013
			2009	2010	2011	2012	2013	
Reforma e ampliação do terminal de passageiros	ago/10	jul/13	0,00	0,60	0,86	38,80	45,00	85,26
								85,26



Cidade: Curitiba
Aeroporto: Int. Afonso Pena



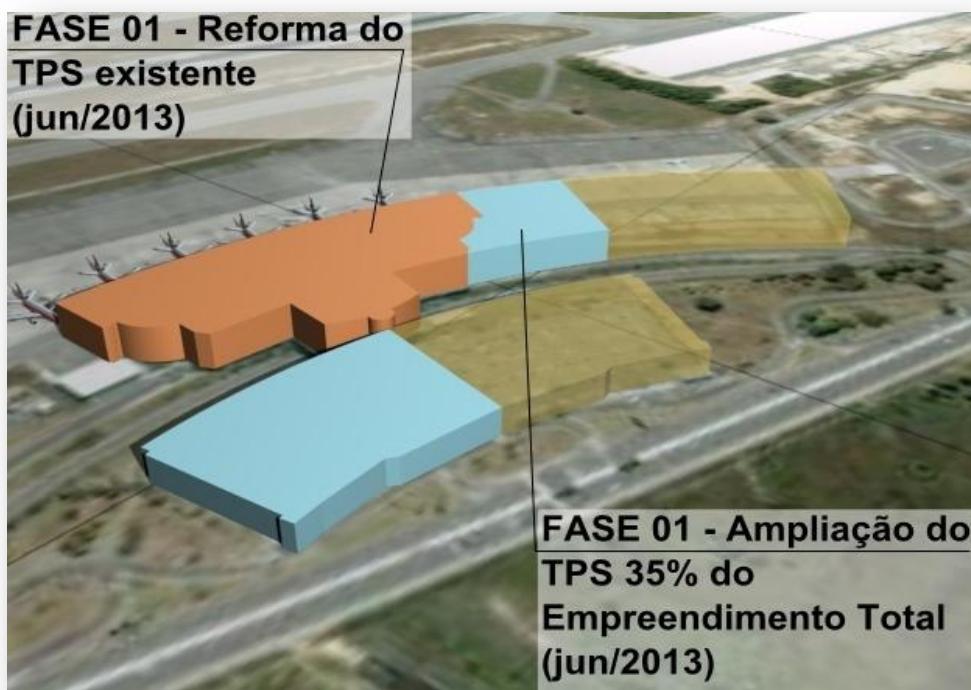
Dados Operacionais	2009	2014
Terminal de Passageiros (m ²):	45.000	62.445
Capacidade do Terminal (pax/ano):	6 milhões	8 milhões
Demanda Passageiros /Ano:	4,5 milhões	7 milhões
Pátio de Aeronaves (m ²):	82.200	124.200



Cidade: Curitiba
Aeroporto: Int. Afonso Pena

Investimentos necessários para a Copa 2014:

Ações Previstas	Início da Ação	Término da Ação	R\$ milhões					Total 2009-2013
			2009	2010	2011	2012	2013	
Ampliação de pátio e pista de táxi	jun/10	mar/11	0,00	20,12	10,70	0,38	0,00	31,20
Ampliação do terminal de passageiros	abr/10	jul/13	0,00	1,30	7,60	20,00	10,00	38,90
							70,10	



Cidade: Fortaleza Aeroporto: Int. Pinto Martins

Ações de Curto Prazo – 2010/2011:

- Gerenciamento da oferta de voos ao longo dos horários operacionais do aeroporto
- Implantação de Módulos Operacionais (MOP) - até ago/2010
- Adequações de leiaute do terminal de passageiros - até dez/2010

Dados Operacionais	2009	2014
Terminal de Passageiros (m ²):	38.500	52.500
Capacidade do Terminal (pax/ano):	3 milhões	6 milhões
Demanda Passageiros /Ano:	4 milhões	6 milhões
Pátio de Aeronaves (m ²):	152.800	190.800



Cidade: Fortaleza
Aeroporto: Int. Pinto Martins

Investimento necessário à Copa 2014:

Ações Previstas	Início da Ação	Término da Ação	R\$ milhões					Total 2009-2013
			2009	2010	2011	2012	2013	
Obra de reforma e ampliação do terminal de passageiros (Fase 1 = 35%)	jun/12	jun/13	0,00	0,00	0,00	75,00	81,90	156,90
								156,90

Cidade: Manaus

Aeroporto: Int. Eduardo Gomes



Dados Operacionais	2009	2014
Terminal de Passageiros (m ²):	43.660	80.000
Capacidade do Terminal (pax/ano):	2,5 milhões	5 milhões
Demandas Passageiros /Ano:	2,2 milhões	3 milhões
Pátio de Aeronaves (m ²):	45.000	45.000
Estacionamento de Veículos (m ²):	26.566	51.597
Capacidade do Estacionamento (un):	662	1.323
Demandas de Estacionamento (un):	1.667	1.973



Cidade: Manaus
Aeroporto: Int. Eduardo Gomes

Investimento necessário à Copa 2014:

R\$ milhões

Ações Previstas	Início da Ação	Término da Ação	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Total 2009-2013
Obra de reforma e ampliação do terminal de passageiros	nov/11	jan/14	0,00	0,00	20,00	80,00	80,00	13,05	193,05
									193,05

Cidade: Natal
Aeroporto: São Gonçalo do Amarante



COPA 2014

Investimentos 2009-2013

PAC: R\$114,85 milhões

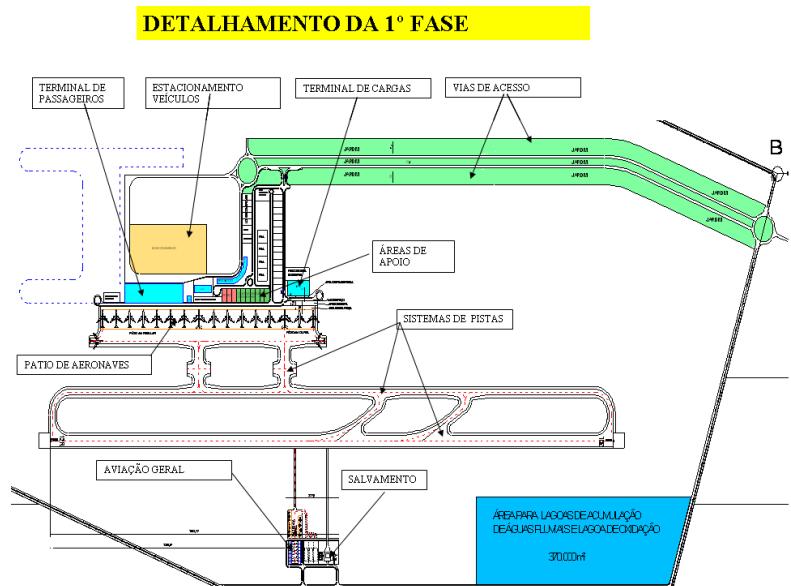
Observação:

Modelagem da concessão deste aeroporto que definirá os respectivos investimentos em infra-estrutura sendo objeto de avaliação estratégica por parte da Casa Civil da Presidência da República.

Cidade: Natal

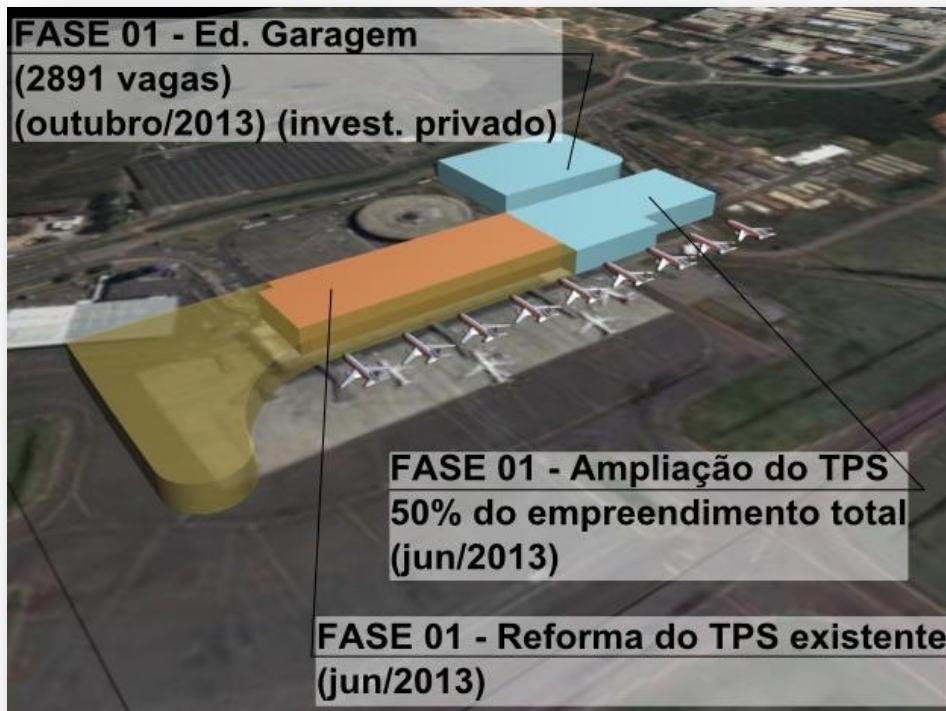
Aeroporto: São Gonçalo do Amarante

Investimentos PAC:



DESMATAMENTO, TERRAPLENAGEM, PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM, PROTEÇÃO VEGETAL, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E INFRAESTRUTURA DOS SISTEMAS DE AUXÍLIO E PROTEÇÃO AO VÔO.

- SITUAÇÃO ATUAL: EXECUTADO 53,1% EM 31/10/2009
- DATA DE CONCLUSÃO: 30/06/2010
- TERMO DE CONVÊNIO COM O EXÉRCITO ASSINADO EM 23/10/2009, PUBLICADO NO DOU EM 28/10/2009
- INVESTIMENTO PREVISTO TOTAL: R\$ 114,85 MILHÕES
- INVESTIMENTO PREVISTO 2007-2010: R\$ 83,94 MILHÕES
- PARTE DO DISPENDIO JÁ REALIZADO EM ANOS ANTERIORES: R\$30,91 MILHÕES



Cidade: Porto Alegre Aeroporto: Int. Salgado Filho

Ações a Curto Prazo – 2010/2011:

- Gerenciamento da oferta de voos ao longo dos horários operacionais do aeroporto
- Possibilidade de uso operacional do terminal de passageiros 2

Dados Operacionais	2009	2014
Terminal de Passageiros (m ²):	37.600	54.600
Capacidade do Terminal (pax/ano):	4 milhões	8 milhões
Demanda Passageiros /Ano:	5,4 milhões	7,2 milhões
Pátio de Aeronaves (m ²):	147.560	177.560

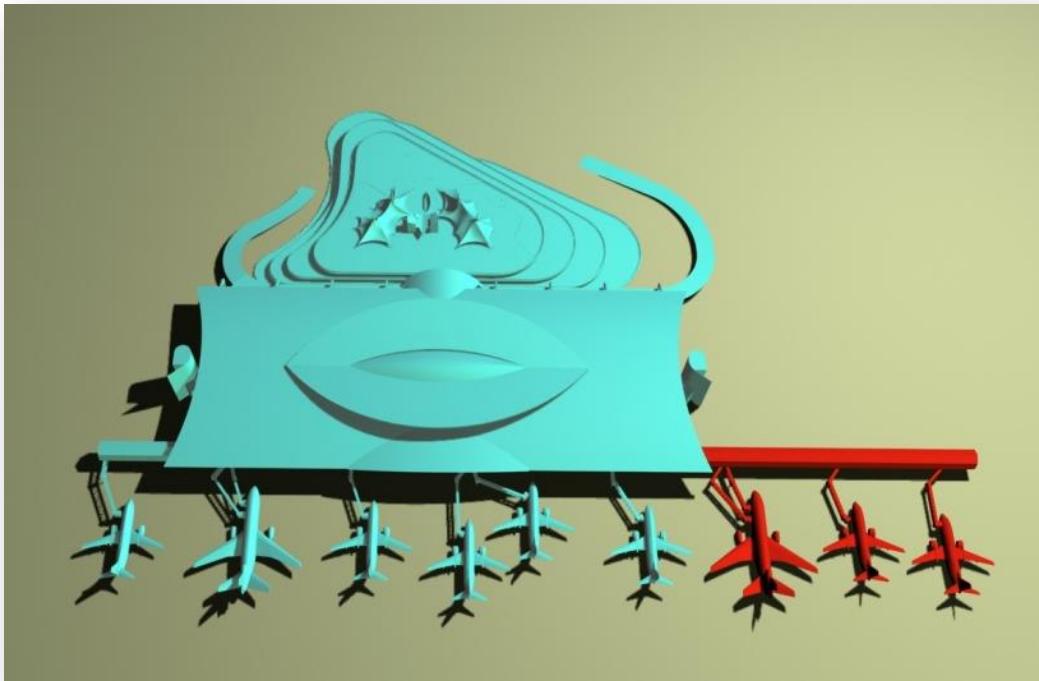


Cidade: Porto Alegre
Aeroporto: Int. Salgado Filho

Investimentos necessários à Copa 2014:

Ações Previstas	Início da Ação	Término da Ação	R\$ milhões					Total 2009-2013
			2009	2010	2011	2012	2013	
Reforma e ampliação do terminal de passageiros 1 (Fase 1 = 50%)	abr/10	jun/13	0,00	6,21	4,00	150,00	200,00	360,21
								360,21

Cidade: Recife
Aeroporto: Int. Gilberto Freire



Dados Operacionais	2009	2014
Terminal de Passageiros (m ²):	52.000	52.000
Capacidade do Terminal (pax/ano):	8 milhões	8 milhões
Demanda Passageiros /Ano:	5 milhões	7,3 milhões
Pátio de Aeronaves (m ²):	132.000	132.000



Cidade: Recife
Aeroporto: Int. Gilberto Freire

Investimento necessário à Copa 2014:

R\$ milhões

Ações Previstas	Início da Ação	Término da Ação	2009	2010	2011	2012	2013	Total 2009-2013
Obra de construção da torre de controle	mai/11	abr/12	0,00	0,00	13,00	6,70	0,00	19,70
								19,70

Cidade: Rio de Janeiro
Aeroporto: Int. Antônio Carlos Jobim



Dados Operacionais	2009	2014
Terminal de Passageiros (m ²):	280.680	280.680
Capacidade do Terminal (pax/ano):	18 milhões	26 milhões
Demanda Passageiros /Ano:	11,4 milhões	16,4 milhões
Pátio de Aeronaves (m ²):	666.400	666.400



Cidade: Rio de Janeiro
Aeroporto: Int. Antônio Carlos Jobim

Investimentos necessários para a Copa 2014:

R\$ milhões

Ações Previstas	Início da Ação	Término da Ação	2009	2010	2011	2012	2013	Total 2009-2013
Reforma do terminal de passageiros 1	set/08	mai/12	16,00	16,00	89,70	162,35	0,00	284,05
Finalização do terminal de passageiros 2	set/08	mai/12	40,00	150,00	150,00	24,40	0,00	364,40
								648,45





Cidade: Rio de Janeiro Aeroporto: Santos Dumont



Dados Operacionais	2009	2014
Terminal de Passageiros (m ²):	61.090	61.090
Capacidade do Terminal (pax/ano):	8,5 milhões	8,5 milhões
Demanda Passageiros /Ano:	5 milhões	6,8 milhões
Pátio de Aeronaves (m ²):	21.000	21.000



Cidade: Rio de Janeiro
Aeroporto: Santos Dumont

Investimentos não necessários à Copa 2014, porém monitorados pela Empresa:

R\$ milhões

Ações Previstas	Início da Ação	Término da Ação	2009	2010	2011	2012	2013	Total 2009-2013
Obras complementares do terminal de passageiros	dez/09	out/11	6,08	40,43	11,60	0,00	0,00	58,11
Recuperação do pátio de aeronaves	jun/10	jan/11	0,00	9,30	1,75	0,00	0,00	11,05
Reforma das pistas de pouso e táxi	fev/10	jun/11	0,00	0,25	7,00	0,00	0,00	7,25
								76,41

Cidade: Salvador
Aeroporto: Int. Luís Eduardo Magalhães



Dados Operacionais	2009	2014
Terminal de Passageiros (m ²):	69.750	69.750
Capacidade do Terminal (pax/ano):	10,5 milhões	10,5 milhões
Demanda Passageiros /Ano:	6,8 milhões	10,4 milhões
Pátio de Aeronaves (m ²):	117.000	117.00



Cidade: Salvador

Aeroporto: Int. Luís Eduardo Magalhães

Investimentos necessários à Copa 2014:

R\$ milhões

Ações Previstas	Início da Ação	Término da Ação	2009	2010	2011	2012	2013	Total 2009-2013
Obra de construção de torre de controle	jan/11	dez/11	0,00	0,00	15,00	0,00	0,00	15,00
Obras de reforma do terminal de passageiros	mai/11	jun/13	0,00	0,00	0,50	5,50	5,50	11,50
Reforma e ampliação das pistas e pátios	mar/11	mar/13	0,00	0,00	0,30	11,00	5,50	16,80
								43,30



Cidade: São Paulo Aeroporto: Congonhas



Ações a Curto Prazo – 2010/2011:

Gerenciamento da oferta de voos ao longo dos horários operacionais do aeroporto, em conjunto com a ANAC.

Dados Operacionais	2009	2014
Terminal de Passageiros (m ²):	51.535	60.000
Capacidade do Terminal (pax/ano):	12 milhões	15 milhões
Demanda Passageiros /Ano:	13 milhões	15 milhões
Pátio de Aeronaves (m ²):	77.300	93.300



Cidade: São Paulo
Aeroporto: Congonhas

Investimentos não necessários à Copa 2014, porém monitorados pela Empresa:

R\$ milhões

Ações Previstas	Início da Ação	Término da Ação	2009	2010	2011	2012	2013	Total 2009-2013
Construção da torre de controle	out/08	dez/10	2,00	12,82	0,00	0,00	0,00	14,82
Revitalização de pavimentos e pistas de táxi	jan/11	nov/11	0,00	0,00	1,50	0,00	0,00	1,50
								16,32



Cidade: Guarulhos

Aeroporto: Int. Gov. André Franco Montoro



Ações a Curto Prazo – 2010/2011:

- Gerenciamento da oferta de voos ao longo dos horários operacionais do aeroporto
- Implantação de Módulos Operacionais (MOP) - até ago /2010
- Adequações de leiaute do TPS - até dez/2010

Dados Operacionais	2009	2014
Terminal de Passageiros (m ²):	175.000	290.000
Capacidade do Terminal (pax/ano):	20,5 milhões	30,5 milhões
Demanda Passageiros /Ano:	20,5 milhões	27,3 milhões
Pátio de Aeronaves (m ²):	625.500	940.500



Cidade: Guarulhos

Aeroporto: Int. Gov. André Franco Montoro

Investimentos necessários para a Copa 2014:

Ações Previstas	Início da Ação	Término da Ação	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Total 2009-2013
Sistema de pista e pátio.	jan/10	jan/12	0,00	185,76	86,93	88,14	0,00	0,00	360,83
Pista de táxi - Saída rápida	dez/09	mai/10	0,97	9,49	8,58	0,00	0,00	0,00	19,04
Terminal de passageiros 3 (Fase 1 = 65%)	fev/12	abr/14	0,00	0,00	0,00	300,00	610,00	100,00	1.010,00
									1.389,87

FASE 01 - Novo TPS e
Pátio de Aeronaves
35% do Empreendimento Total
 (maio/2014)

FASE 01 - Estacionamento
3000 vagas
 (maio/2014)

Dados Operacionais

 Terminal de Passageiros (m²):

2009
2014
25.215
133.300

Capacidade do Terminal (pax/ano):

3,5 milhões
11 milhões

Demanda Passageiros /Ano:

2,9 milhões
4,1 milhões

 Pátio de Aeronaves (m²):

87.000
664.000

 Estacionamento de Veículos (m²):

26.560
81.000

Capacidade do Estacionamento (un):

1.000
3.000

Demanda de Estacionamento (un):

2.334
3.000
Cidade: Campinas
Aeroporto: Int. Viracopos
Ações de Curto Prazo – 2010/2011:

- Gerenciamento da oferta de voos ao longo dos horários operacionais do aeroporto
- Implantação de Módulos Operacionais (MOP) - até ago/2010
- Adequações de leiaute do TPS - até dez/2010



Cidade: Campinas
Aeroporto: Int. Viracopos

Investimentos necessários à Copa 2014:

R\$ milhões

Ações Previstas	Início da Ação	Término da Ação	2009	2010	2011	2012	2013	Total 2009-2013
Reforma do terminal de passageiros existente	jul/11	jul/13	0,00	0,00	10,00	20,00	10,00	40,00
Construção do novo terminal de passageiros e pátio (Fase 1 = 35%)	mar/12	fev/13	0,00	0,00	0,00	550,00	150,00	700,00
								740,00

