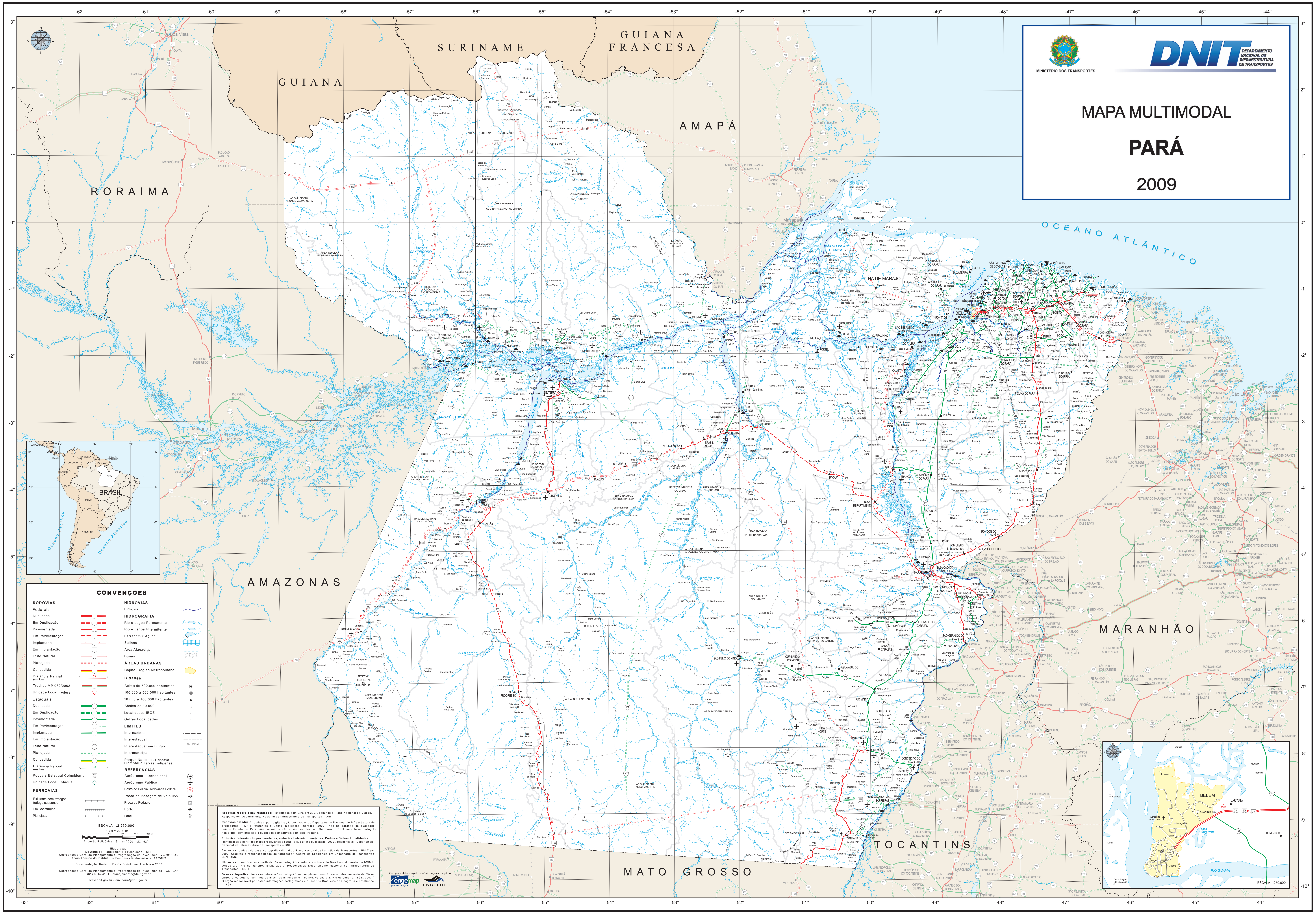
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

MAPA MULTIMODAL

PARÁ

2009



CONVENÇÕES

RODOVIAS		HIDROVIAS	
Federais		Hidrovia	
Duplicada		HIDROGRAFIA	
Em Duplicação		Rio e Lagoa Permanente	
Pavimentada		Rio e Lagoa Intermitente	
Em Pavimentação		Barragem e Açude	
Implantada		Salinas	
Em Implantação		Área Alagadiça	
Leito Natural		Dunas	
Planejada		ÁREAS URBANAS	
Concedida		Capital/Região Metropolitana	
Distância Parcial em km	33	Cidades	
Trechos MP 082/2002		Acima de 500.000 habitantes	◉
Unidade Local Federal	▽	100.000 a 500.000 habitantes	◎
Estaduais		10.000 a 100.000 habitantes	●
Duplicada		Abaixo de 10.000	○
Em Duplicação		Localidades IBGE	□
Pavimentada		Outras Localidades	△
Em Pavimentação		LIMITES	
Implantada		Internacional	
Em Implantação		Interestadual	
Leito Natural		Interestadual em Litígio	EM LITÍGIO
Planejada		Intermunicipal	
Concedida		Parque Nacional, Reserva Florestal e Terras Indígenas	
Distância Parcial em km	33	REFERÊNCIAS	
Rodovia Estadual Coincidente	PA BR	Aeródromo Internacional	
Unidade Local Estadual		Aeródromo Público	
FERROVIAS		Posto de Polícia Rodoviária Federal	PRF
Existente com tráfego/ tráfego suspenso		Posto de Pesagem de Veículos	
Em Construção		Praça de Pedágio	P
Planejada		Porto	
		Farol	

ESCALA 1:2.250.000

1 cm = 22.5 km

0 22.5 45.0 67.5 90.0 112.5 km

Projeção Policônica - Sirgas 2000 - MC -52°

Elaboração:
Diretoria de Planejamento e Pesquisas – DPP
Coordenação Geral de Planejamento e Programação de Investimentos – CGPLAN
Apoio Técnico do Instituto de Pesquisas Rodoviárias – IPR/DNIT

Documentação: Rede do PNV – Divisão em Trechos – 2008

Coordenação Geral de Planejamento e Programação de Investimentos – CGPLAN
(61) 3315-4151 - planejamento@dnit.gov.br

www.dnit.gov.br - ouvidoria@dnit.gov.br

Rodovias federais pavimentadas: levantadas com GPS em 2007, segundo o Plano Nacional de Viação. Responsável: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT.

Rodovias estaduais: obtidas por digitalização dos mapas do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT referentes à última publicação impressa (2002). Não há garantia de qualidade, pois o Estado do Pará não possui ou não enviou em tempo hábil para o DNIT uma base cartográfica digital com precisão e qualidade compatíveis com este trabalho.

Rodovias federais não pavimentadas, rodovias federais planejadas, Portos e Outras Localidades: identificadas a partir dos mapas rodoviários do DNIT e sua última publicação (2002). Responsável: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT.

Ferrovias: obtidas da base cartográfica digital do Plano Nacional de Logística de Transportes – PNLT em 2007. Créditos e responsabilidade ao fornecedor: Centro de Excelência em Engenharia de Transportes CENTRAN.

Hidrovias: identificadas a partir da "Base cartográfica vetorial contínua do Brasil ao milionésimo – bCIMd: versão 2.2. Rio de Janeiro. IBGE, 2007." Responsável: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT.

Base cartográfica: todas as informações cartográficas complementares foram obtidas por meio da "Base cartográfica vetorial contínua do Brasil ao milionésimo – bCIMd: versão 2.2. Rio de Janeiro. IBGE, 2007." O órgão responsável por estas informações cartográficas é o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística – IBGE.

Cartografia elaborada pelo Consórcio Engemap Engefoto

engemap geoinformação

ENGEFOTO