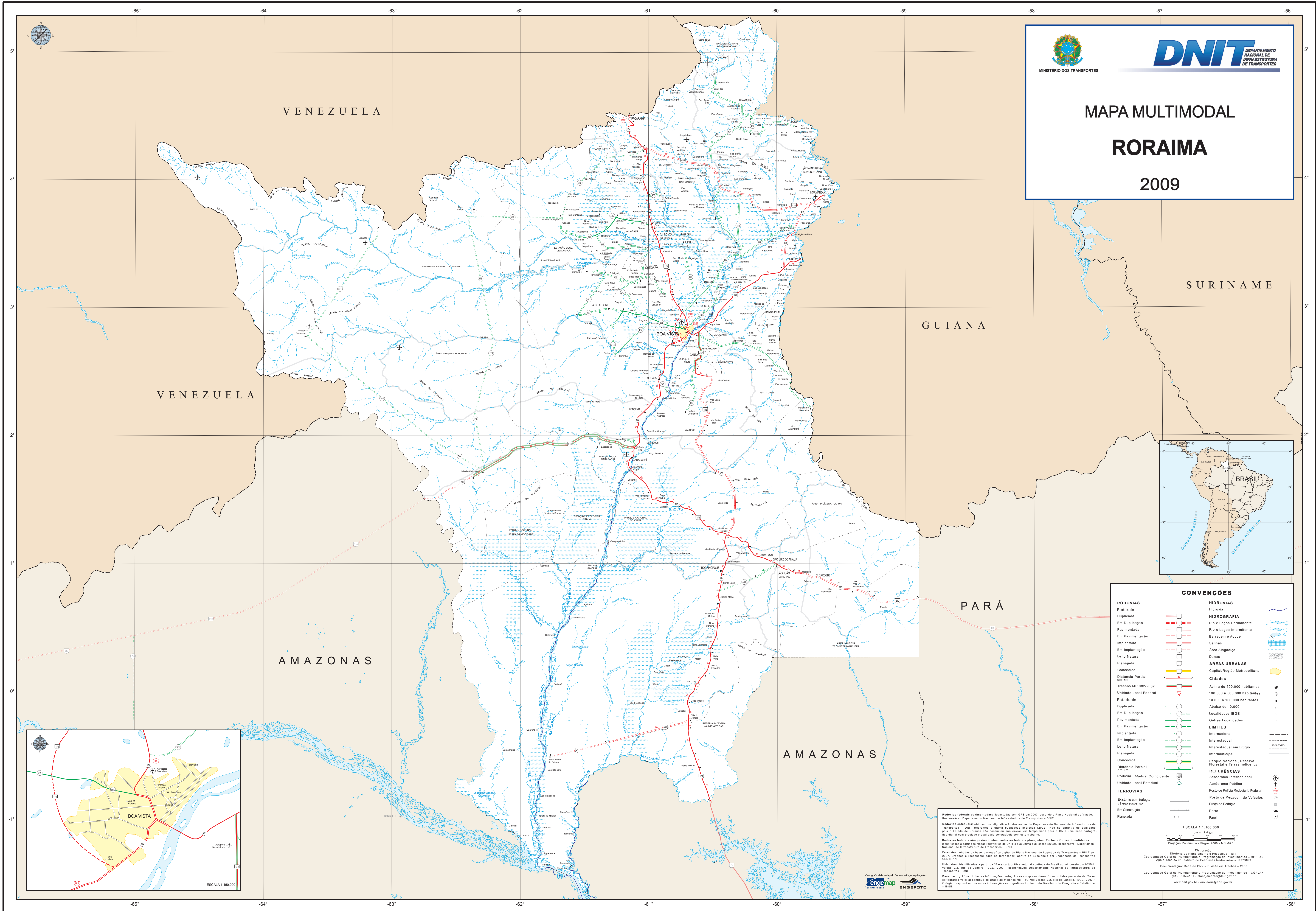






MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES



DNIT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

MAPA MULTIMODAL

RORAIMA

2009

CONVENÇÕES

RODOVIAS

- Federais
- Duplicada
- Em Duplicação
- Pavimentada
- Em Pavimentação
- Implantada
- Em Implantação
- Leito Natural
- Planejada
- Concedida
- Distância Parcial em km
- Trechos MP 082/2002
- Unidade Local Federal
- Estaduais
- Duplicadas
- Em Duplicação
- Pavimentada
- Em Pavimentação
- Implantada
- Em Implantação
- Leito Natural
- Planejada
- Concedida
- Distância Parcial em km
- Rodovia Estadual Coincidente
- Unidade Local Estadual

FERROVIAS

- Existente com integral tráfego suspenso
- Em Construção
- Planejada

HIDROVIAS

- Hidrografia
- Rio e Lagoa Permanente
- Rio e Lagoa Intermitente
- Barragem e Açude
- Salinas
- Área Alagadiza
- Dunas

ÁREAS URBANAS

- Capital/Região Metropolitana
- Cidades
- Acima de 500.000 habitantes
- 100.000 a 500.000 habitantes
- 10.000 a 100.000 habitantes
- Abaixo de 10.000
- Localidades IBGE
- Outras Localidades

LIMITES

- Internacional
- Interestadual
- Interestadual em Litígio
- Intermunicipal
- Parque Nacional, Reserva Florestal e Terras Indígenas

REFERÊNCIAS

- Aeródromo Internacional
- Aeródromo Público
- Posto de Polícia Rodoviária Federal
- Posto de Pesagem de Veículos
- Praça de Pedágio
- Porto
- Faço

ESCALA 1:160.000

1 cm = 16,0 km

Projeção: Pseudo-cilíndrica - Sinus 2000 - MC 62°

Elaboração: Diretoria de Planejamento e Programação - DDP
Coordenação Geral de Planejamento e Programação de Investimentos - CGPLAN
Assessor Técnico do Instituto de Pesquisas Econômicas - IPRECON

Documentação: Rede do PNV - Divisão de Trechos - 2008

Coordenação Geral de Planejamento e Programação de Investimentos - CGPLAN
R11-315-1-151 - planejamento@dnit.gov.br
www.dnit.gov.br - ouvidoria@dnit.gov.br

Rodovias federais pavimentadas: levantadas em 2007, segundo o Plano Nacional de Viação. Responsável: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT.

Rodovias estaduais: cotadas por digitalização dos mapas do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, referentes a última atualização (2002). Não há garantia de qualidade, pois o Estado de Roraima não possui o seu próprio sistema de rodovias para o DNIT, uma base cartográfica digital com precisão e qualidade compatíveis com este trabalho.

Rodovias federais não pavimentadas, rodovias federais planejadas, Portos e Outras Localidades: identificadas a partir dos mapas rodoviários do DNIT e sua última publicação (2002). Responsável: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT.

Ferrovias: cotadas de base cartográfica digital do Plano Nacional de Logística de Transportes - PLANLOG em 2007. Créditos e responsabilidade ao fornecedor: Centro de Excelência em Engenharia de Transportes - CET.

Hidrografia: identificadas a partir da Base cartográfica veicular contínua do Brasil ao milionário - IBGE, versão 2,2, Rio de Janeiro, IBGE, 2007. Responsável: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT.

Base cartográfica: todas as informações cartográficas complementares foram obtidas por meio da Base cartográfica veicular contínua do Brasil ao milionário - IBGE, versão 2,2, Rio de Janeiro, IBGE, 2007. O órgão responsável por estas informações cartográficas é o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE.

