MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

MAPA MULTIMODAL

AMAZONAS

2009

VENEZUELA

COLÔMBIA

PERU

RORAIMA

GUIANA

PARÁ

AMAZONAS

ACRE

BOLÍVIA

RONDÔNIA

MATO GROSSO

MANAUS

Porto Velho

Rio Branco

BRASIL

Oceano Pacífico

Oceano Atlântico

ESCALA 1:250.000

CONVENÇÕES

RODOVIAS
- Federais
- Duplicada
- Em Duplicação
- Pavimentada
- Em Pavimentação
- Implantada
- Em Implantação
- Leito Natural
- Planejada
- Concedida
- Distância Parcial em km
- Trechos MP 082/2002
- Unidade Local Federal

Estaduais
- Duplicada
- Em Duplicação
- Pavimentada
- Em Pavimentação
- Implantada
- Em Implantação
- Leito Natural
- Planejada
- Concedida
- Distância Parcial em km
- Rodovia Estadual Coincidente
- Unidade Local Estadual

FERROVIAS
- Existente com tráfego/ tráfego suspenso
- Em Construção
- Planejada

HIDROVIAS
- Hidrovia

HIDROGRAFIA
- Rio e Lagoa Permanente
- Rio e Lagoa Intermitente
- Barragem e Açude
- Salinas
- Área Alagadiça
- Dunas

ÁREAS URBANAS
- Capital/Região Metropolitana

Cidades
- Acima de 500.000 habitantes
- 100.000 a 500.000 habitantes
- 10.000 a 100.000 habitantes
- Abaixo de 10.000
- Localidades IBGE
- Outras Localidades

LIMITES
- Internacional
- Interestadual
- Interestadual em Litígio
- Intermunicipal
- Parque Nacional, Reserva Florestal e Terras Indígenas

REFERÊNCIAS
- Aeródromo Internacional
- Aeródromo Público
- Posto de Polícia Rodoviária Federal
- Posto de Pesagem de Veículos
- Praça de Pedágio
- Porto
- Farol

ESCALA 1:2.400.000

1 cm = 24 km

Projeção Policônica - Sirgas 2000 - MC -65°

Rodovias federais pavimentadas: levantadas com GPS em 2007, segundo o Plano Nacional de Viação. Responsável: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT.

Rodovias estaduais: obtidas por digitalização dos mapas do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT referentes à última publicação impressa (2002). Não há garantia de qualidade, pois o Estado do Amazonas não possui ou não enviou em tempo hábil para o DNIT uma base cartográfica digital com precisão e qualidade compatíveis com este trabalho.

Rodovias federais não pavimentadas, rodovias federais planejadas, Portos e Outras Localidades: identificadas a partir dos mapas rodoviários do DNIT em sua última publicação (2002). Responsável: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT.

Ferrovias: obtidas da base cartográfica digital do Plano Nacional de Logística de Transportes – PNLT em 2007. Créditos e responsabilidade ao fornecedor. Centro de Excelência em Engenharia de Transportes CENTRAN.

Hidrovias: identificadas a partir da "Base cartográfica vetorial contínua do Brasil ao milionésimo – bCIMd: versão 2.2. Rio de Janeiro. IBGE, 2007." Responsável: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT.

Base cartográfica: todas as informações cartográficas complementares foram obtidas por meio da "Base cartográfica vetorial contínua do Brasil ao milionésimo – bCIMd: versão 2.2. Rio de Janeiro. IBGE, 2007." O órgão responsável por estas informações cartográficas é o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística – IBGE.

Cartografia elaborada pelo Consórcio Engemap/Engefoto

Elaboração:
Diretoria de Planejamento e Pesquisas – DPP
Coordenação Geral de Planejamento e Programação de Investimentos – CGPLAN
Apoio Técnico do Instituto de Pesquisas Rodoviárias – IPR/DNIT

Documentação: Rede do PNV – Divisão em Trechos – 2008

Coordenação Geral de Planejamento e Programação de Investimentos – CGPLAN
(61) 3315-4151 - planejamento@dnit.gov.br

www.dnit.gov.br - ouvidoria@dnit.gov.br