

ANTAQ – Agência Nacional de Transportes Aquaviários

Anuário Estatístico de 2013



ANTAQ – Agência Nacional de Transportes Aquaviários

Anuário Estatístico de 2013



1
**Aspectos
Gerais**

2
Portos

3
**Navegação
Interior**

Agenda

4
**Navegação
Marítima**





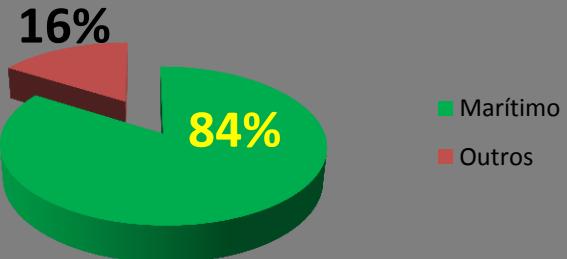
»»

Aspectos Gerais

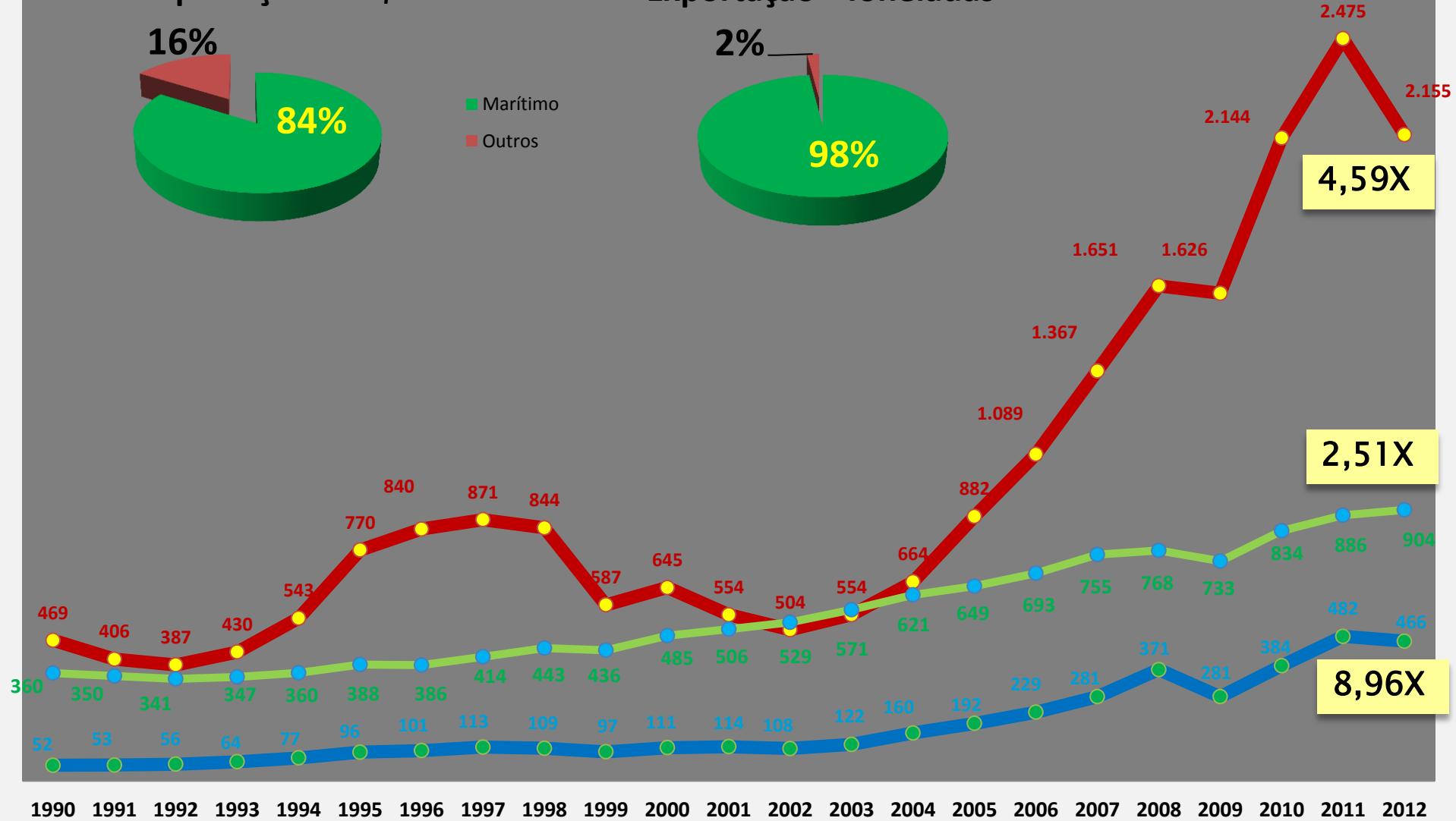
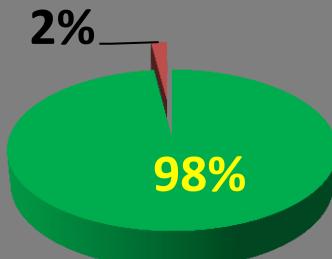
PIB e Corrente de Comércio, Portos e TUPs 2003 a 2012, em US\$ bilhões

● PIB (US\$ Bilhões) ● Corrente de comércio (US\$ Bilhões) ● Carga movimentada em portos e TUP

Exportação - US\$ FOB



Exportação - Toneladas

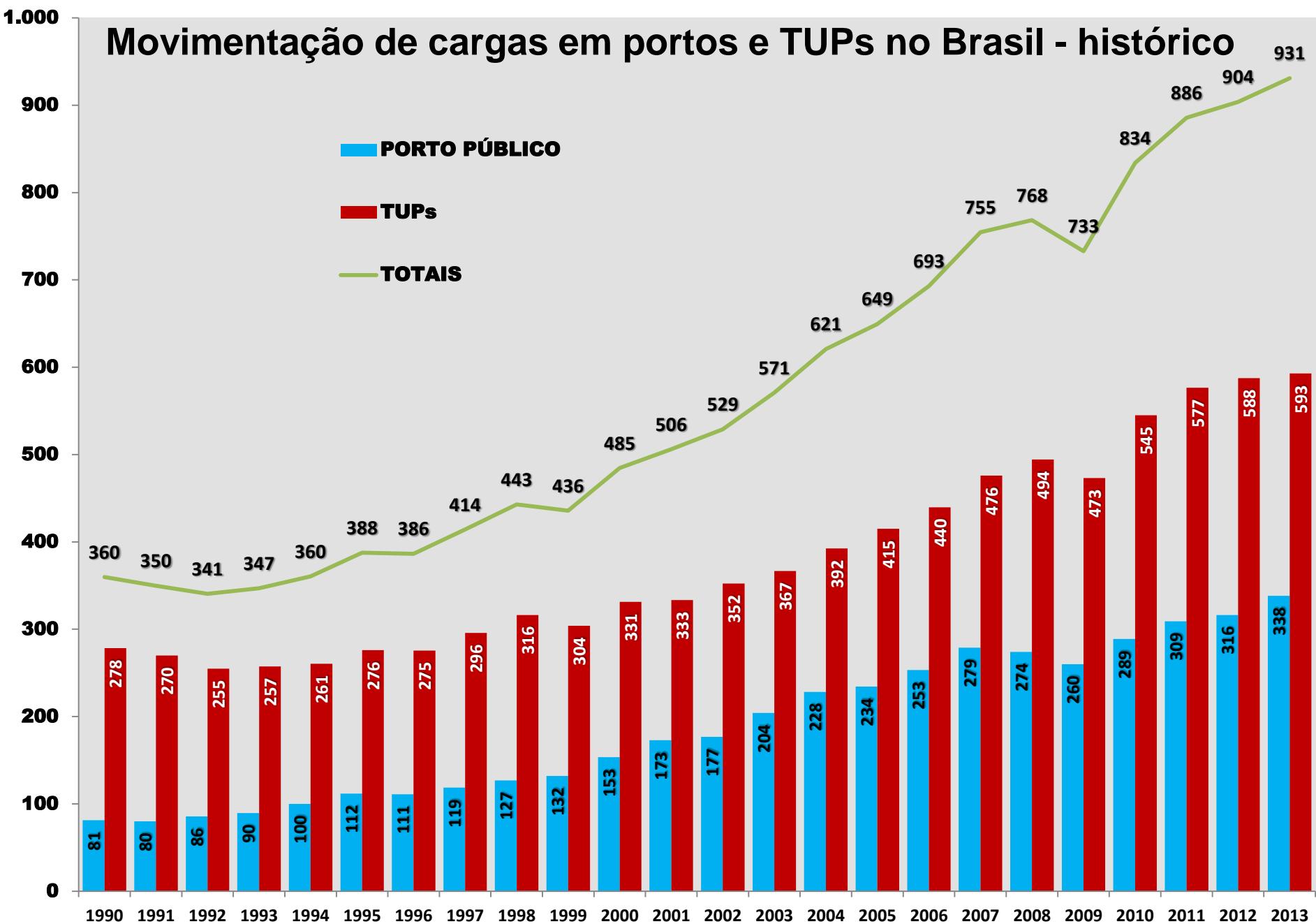


- ✓ PIB Mundial = 2,9 %
- ✓ PIB China = 7,7 %
- ✓ Complexo Soja (óleo + falelo + grão) = 31 % das exportações do agronegócio
- ✓ Brasil: 931,045 milhões de toneladas = 2,95 % = 26,644 milhões de t

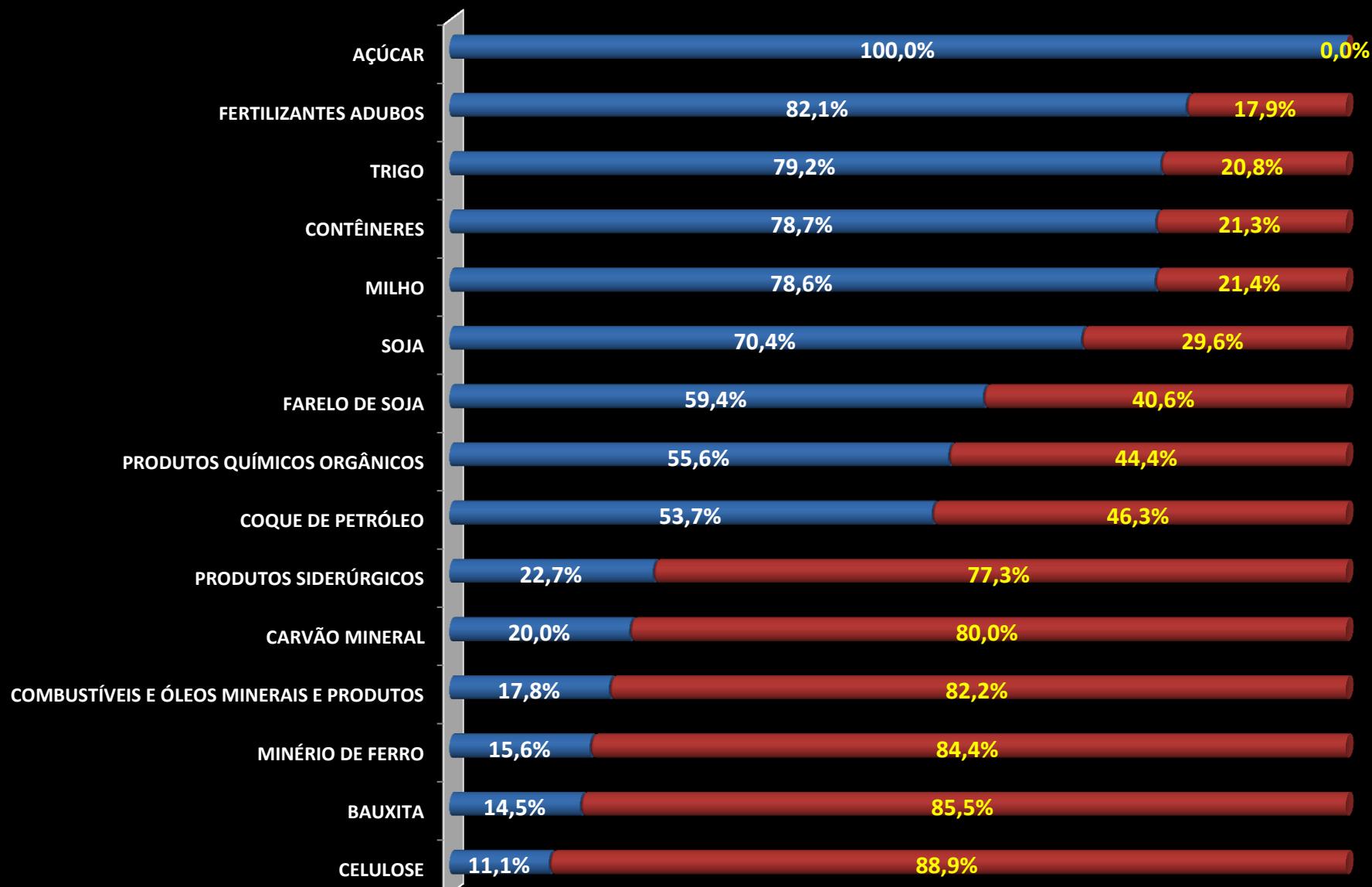
| Item | Milhões de t | % | Crescimento/2012 |
|------------------------|--------------|-------|------------------|
| Granel Sólido | 569 | 61,1 | 2,6 |
| Granel Líquido | 220 | 23,6 | 1,2 |
| Carga Geral | 142 | 15,3 | 7,3 |
| Porto Organizado | 338 | 36,31 | |
| TUP | 593 | 63,69 | |
| Embarque | 620 | 66,60 | |
| Desembarque | 311 | 33,40 | |
| Soja | 9,7 | | |
| Milho | 5,8 | | |
| Fertilizantes e Adubos | 2,1 | | |
| Contêineres | 10,7 | | 12,2 |

28,30
mi.t

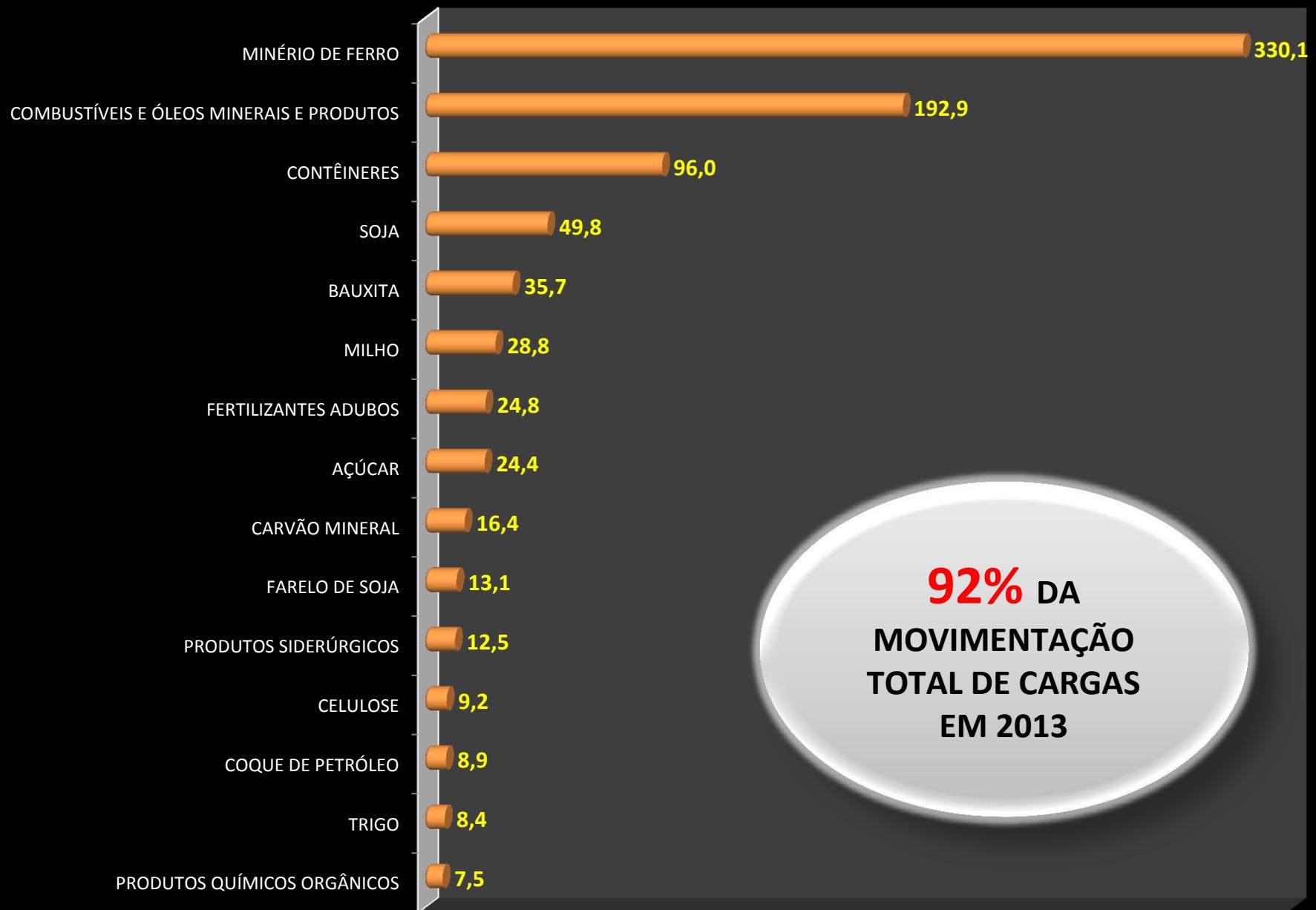
Movimentação de cargas em portos e TUPs no Brasil - histórico



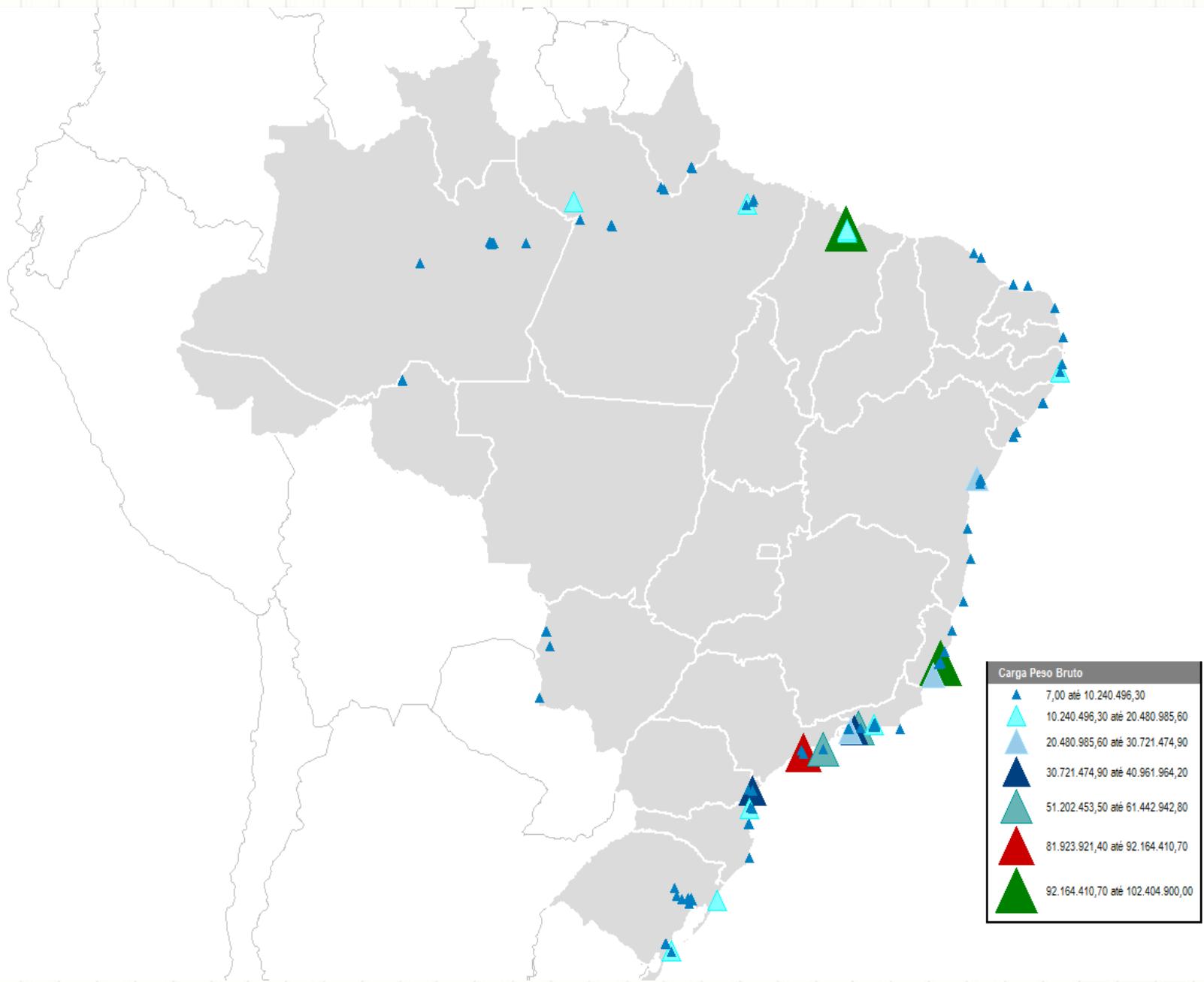
DISTRIBUIÇÃO DOS GRUPOS DE MERCADORIAS MAIS MOVIMENTADOS EM 2013 - PORTOS E TUP's (em %)



OS 15 GRUPOS DE MERCADORIAS MAIS MOVIMENTADOS EM 2013 (em milhões de t)

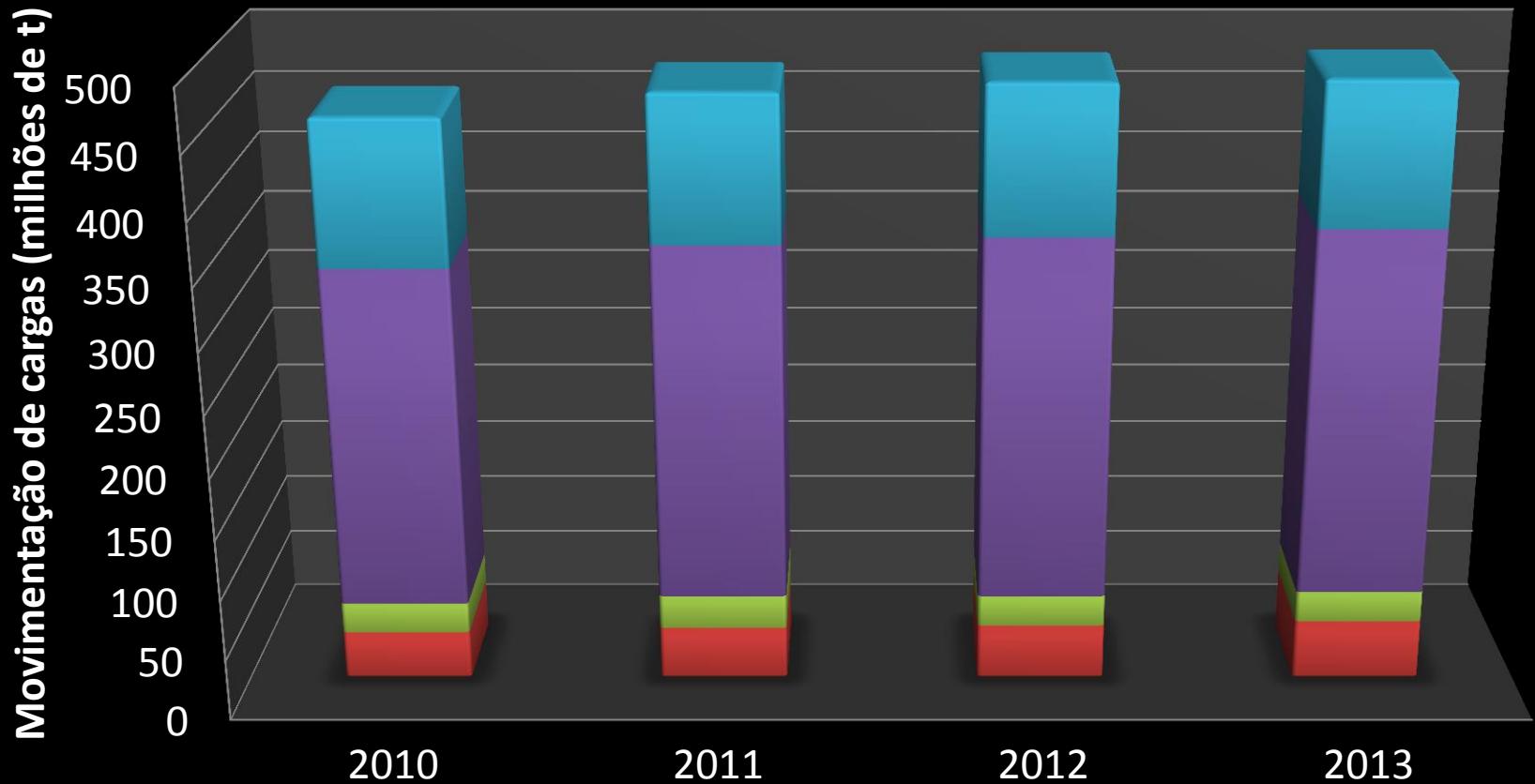


**92% DA
MOVIMENTAÇÃO
TOTAL DE CARGAS
EM 2013**



EVOLUÇÃO DA MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS - 2010/2013

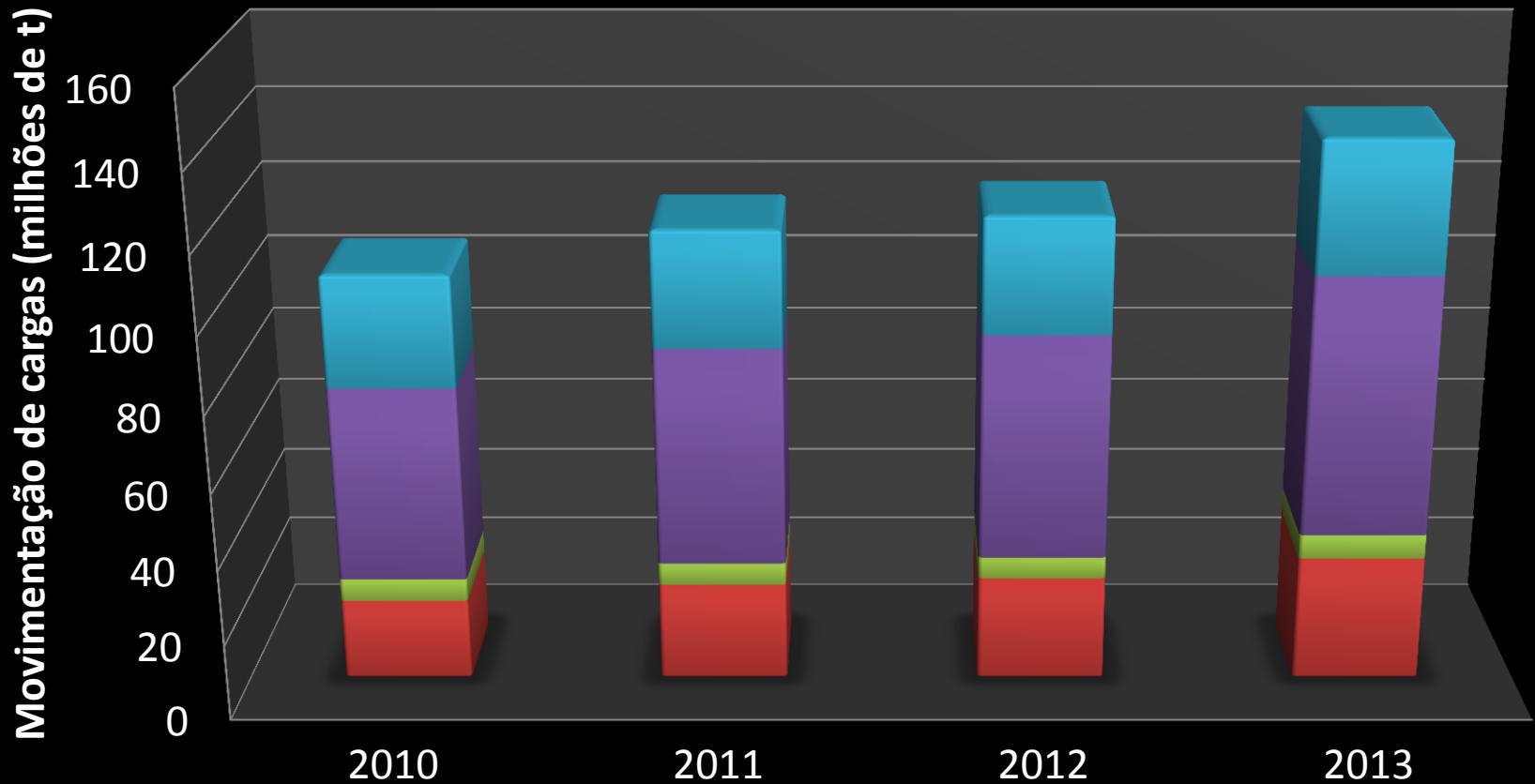
PORTOS E TUPS DA REGIÃO SUDESTE



| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Granel Líquido | 118.122.034 | 118.175.637 | 119.921.637 | 115.347.073 |
| Granel Sólido | 276.971.060 | 289.433.031 | 295.332.234 | 298.536.295 |
| Carga Geral Solta | 24.690.506 | 27.528.743 | 25.564.876 | 25.288.588 |
| Conteineres | 38.571.025 | 42.290.473 | 44.252.002 | 48.070.445 |

EVOLUÇÃO DA MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS - 2010/2013

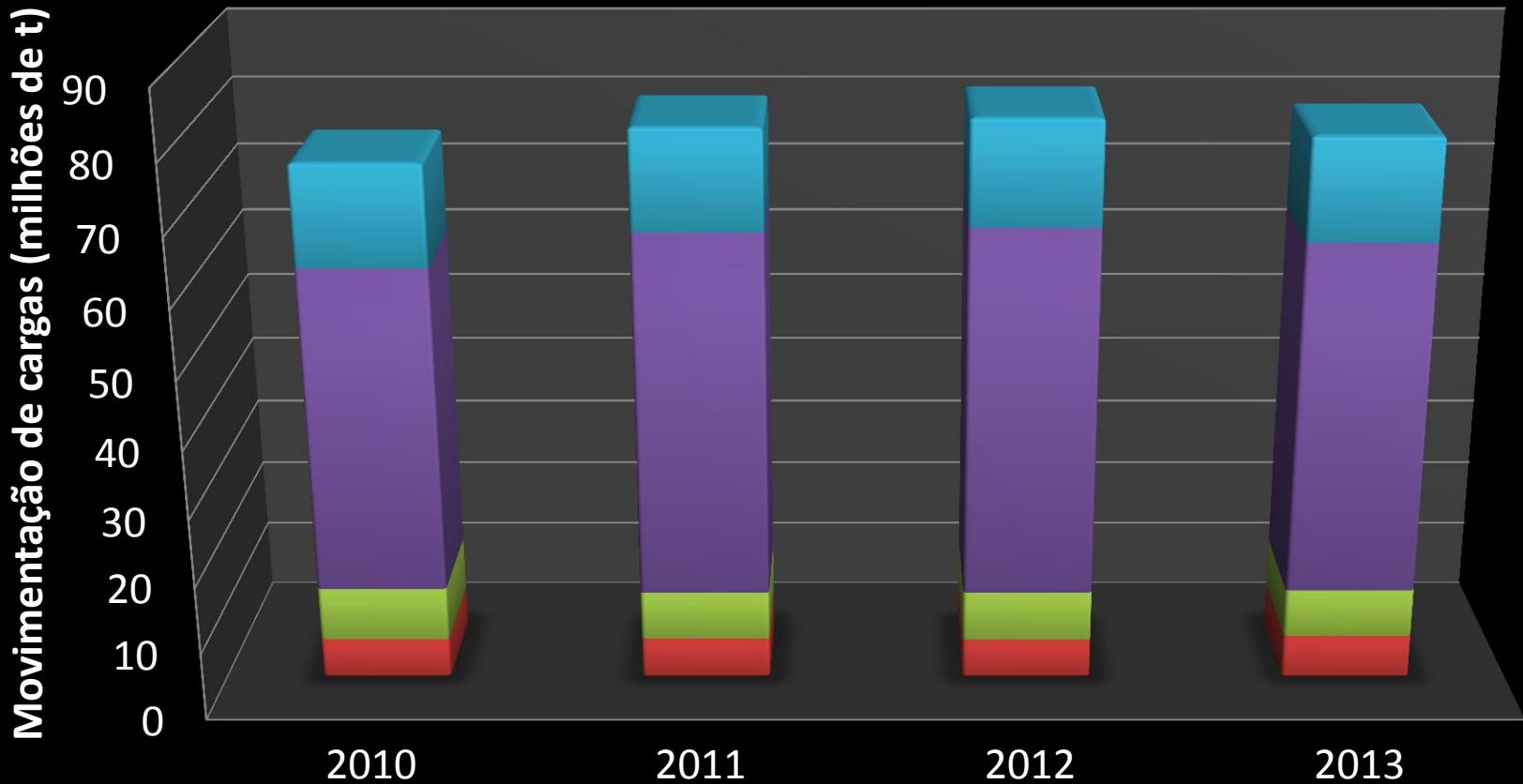
PORTOS E TUPS DA REGIÃO SUL



| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|-------------------|------------|------------|------------|------------|
| Granel Líquido | 29.176.820 | 30.173.820 | 30.229.731 | 34.376.873 |
| Granel Sólido | 51.261.187 | 57.239.818 | 59.039.649 | 68.069.996 |
| Carga Geral Solta | 5.797.046 | 5.831.580 | 5.654.863 | 6.343.130 |
| Conteineres | 21.106.656 | 25.480.573 | 27.324.885 | 32.715.830 |

EVOLUÇÃO DA MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS - 2010/2013

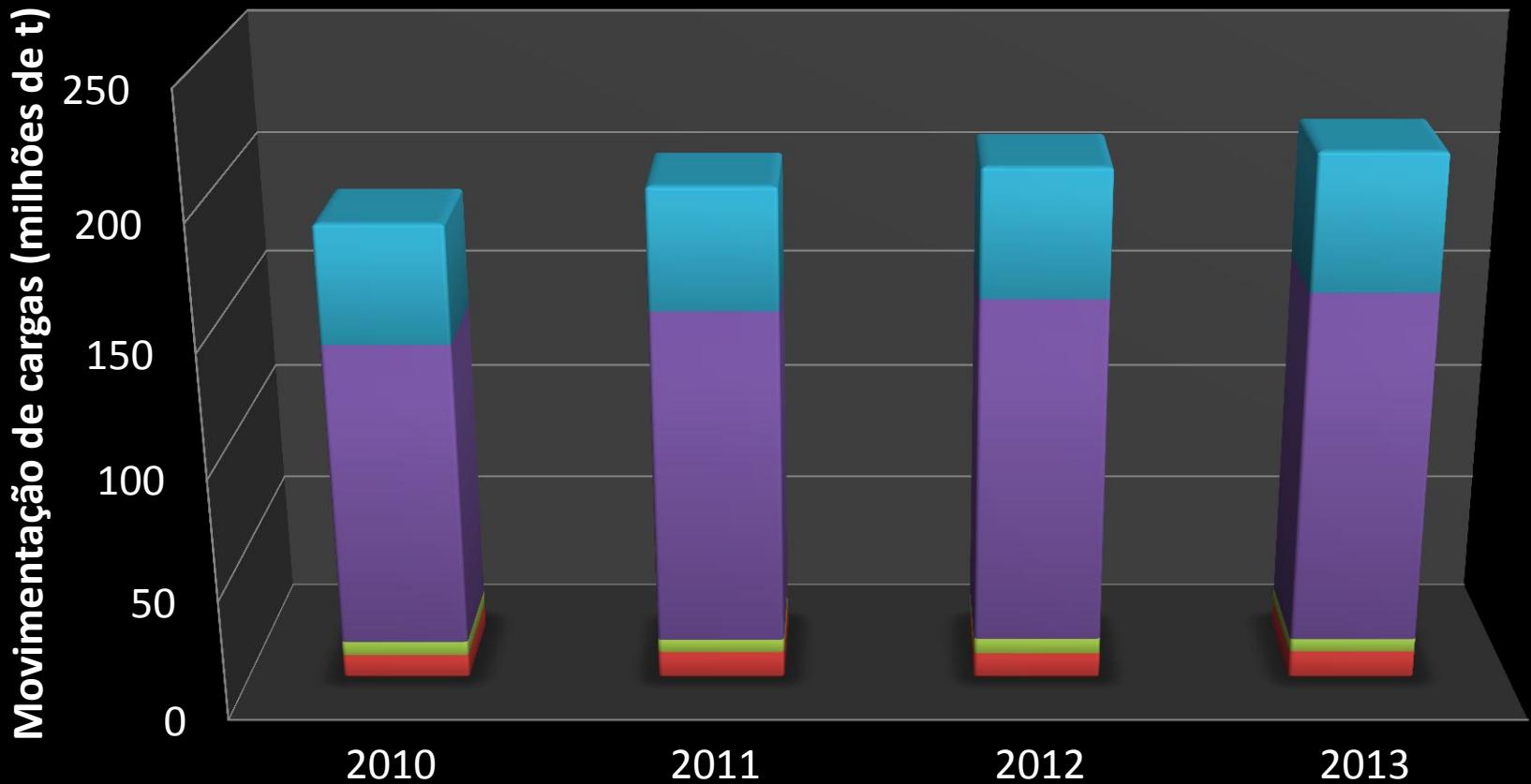
PORTOS E TUPS DA REGIÃO NORTE



| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|
| ■ Granel Líquido | 14.840.764 | 14.703.434 | 15.340.897 | 14.977.312 |
| ■ Granel Sólido | 47.673.102 | 53.404.472 | 54.000.503 | 51.535.280 |
| ■ Carga Geral Solta | 7.841.832 | 7.146.405 | 7.379.425 | 7.057.789 |
| ■ Conteineres | 5.748.329 | 5.827.316 | 5.657.247 | 6.303.469 |

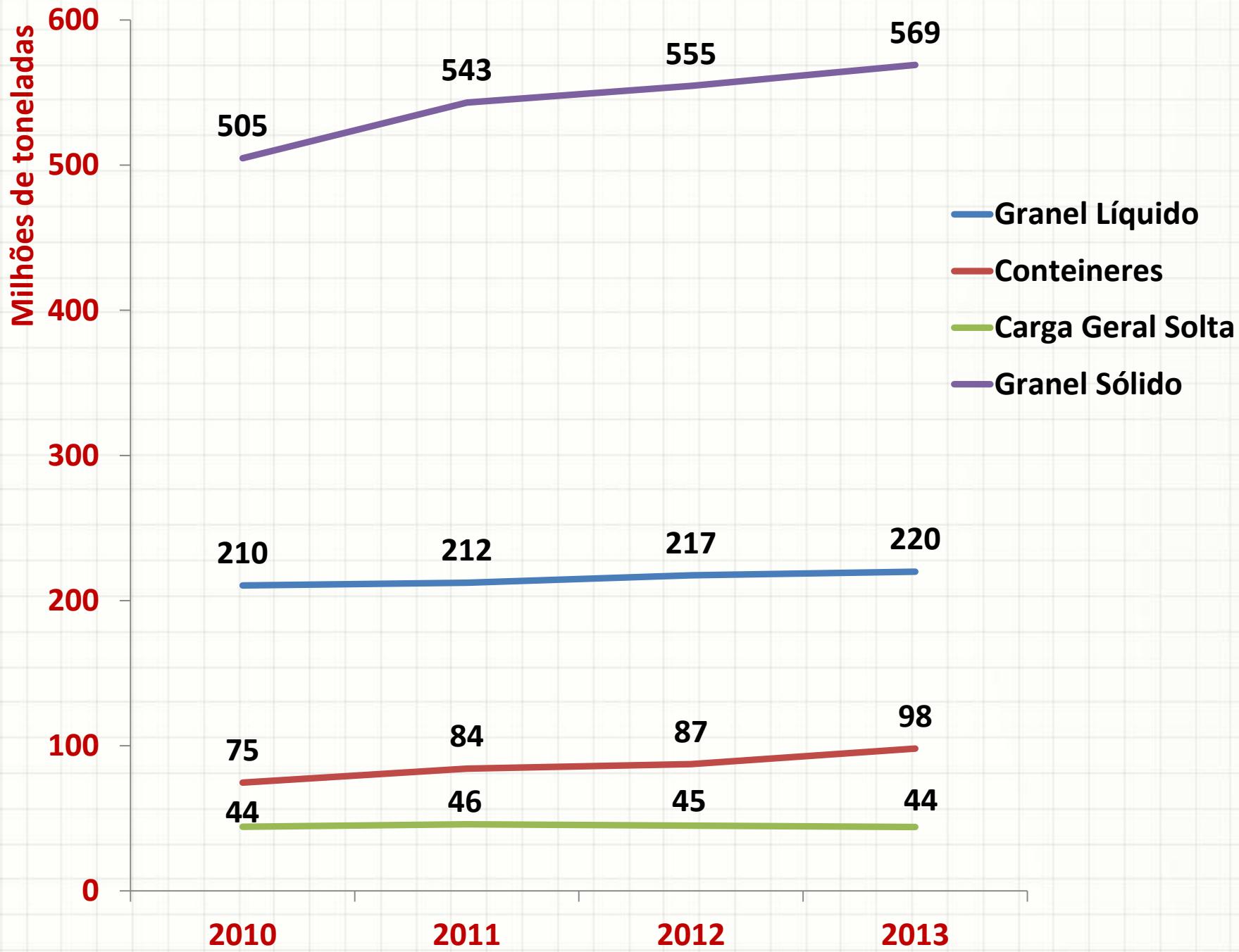
EVOLUÇÃO DA MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS - 2010/2013

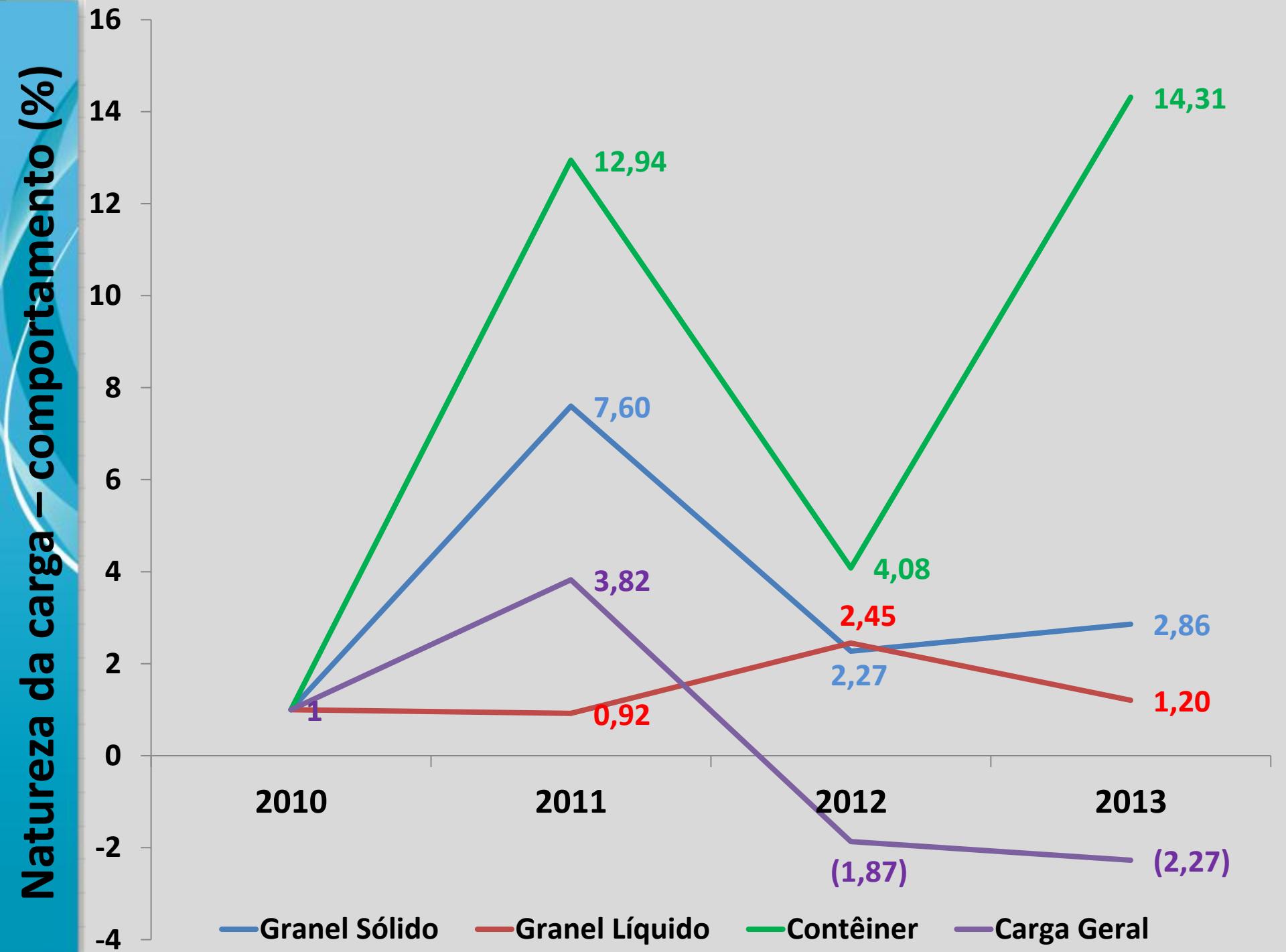
PORTOS E TUPS DA REGIÃO NORDESTE



| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Granel Líquido | 48.224.466 | 49.249.277 | 51.964.786 | 55.285.411 |
| Granel Sólido | 124.932.278 | 137.548.172 | 141.836.836 | 144.803.351 |
| Carga Geral Solta | 5.839.025 | 5.349.657 | 6.431.412 | 5.338.067 |
| Conteineres | 9.204.758 | 10.692.760 | 10.103.085 | 10.929.271 |

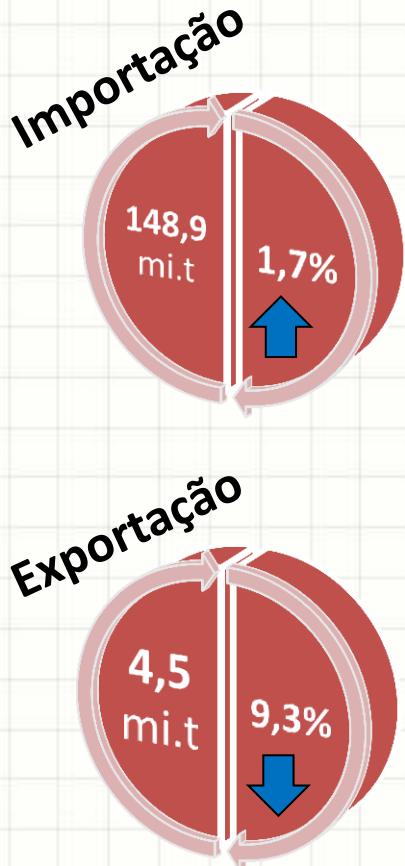
Cargas movimentadas – Brasil - histórico





G. Líquido – Combustíveis e óleos minerais

Exportação – Longo Curso

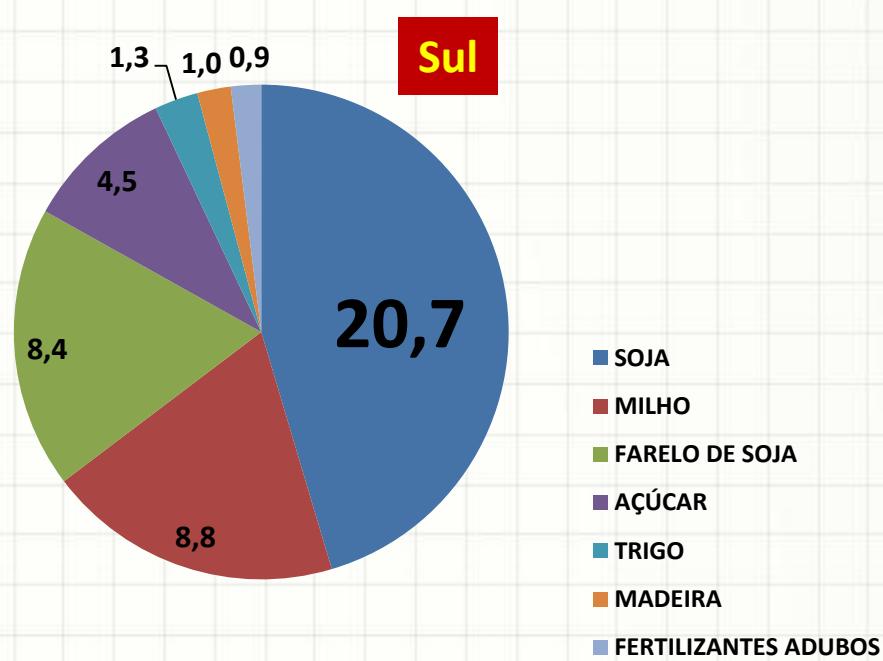
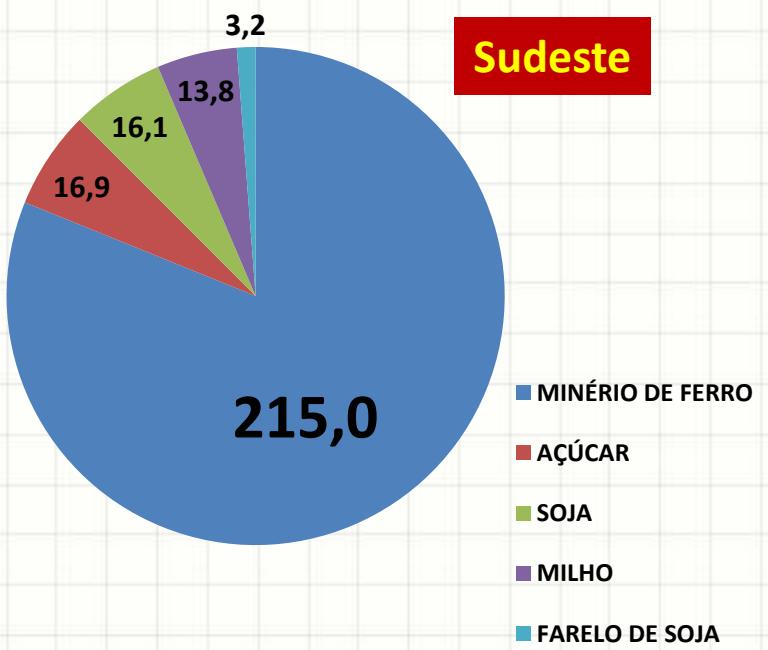
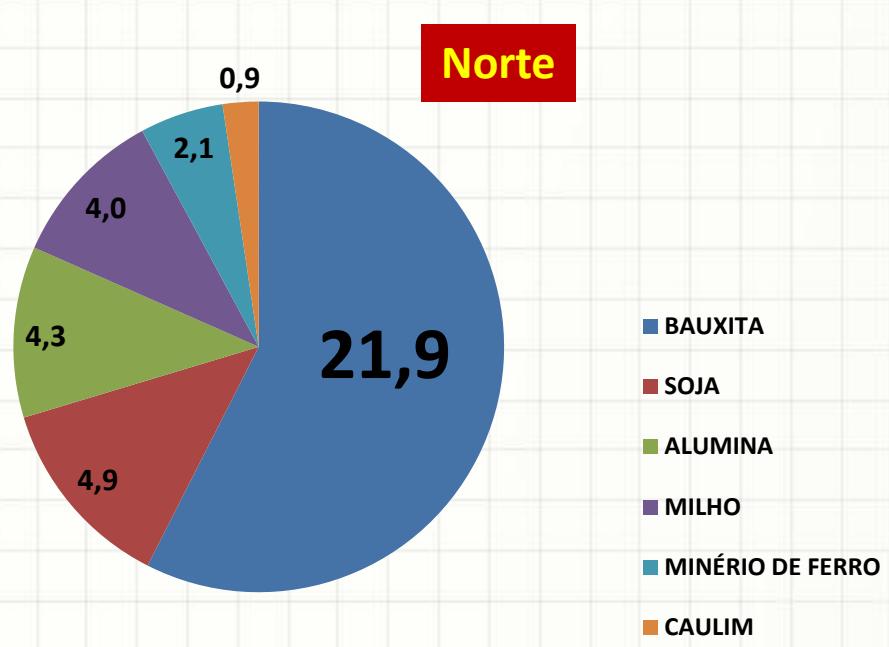
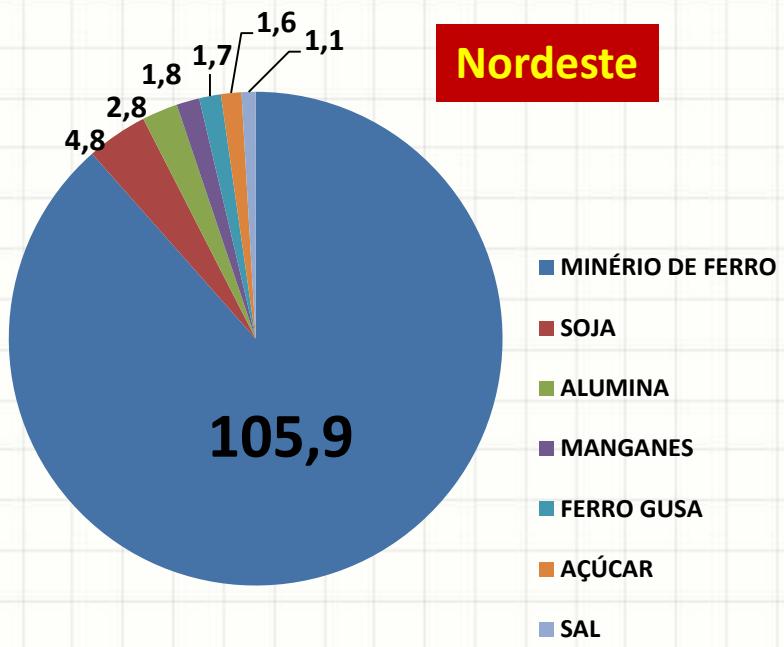


- ↑ • Crescimento geral = 1,2%
- ↓ • Queda de 2 milhões de toneladas – combustíveis e óleos minerais

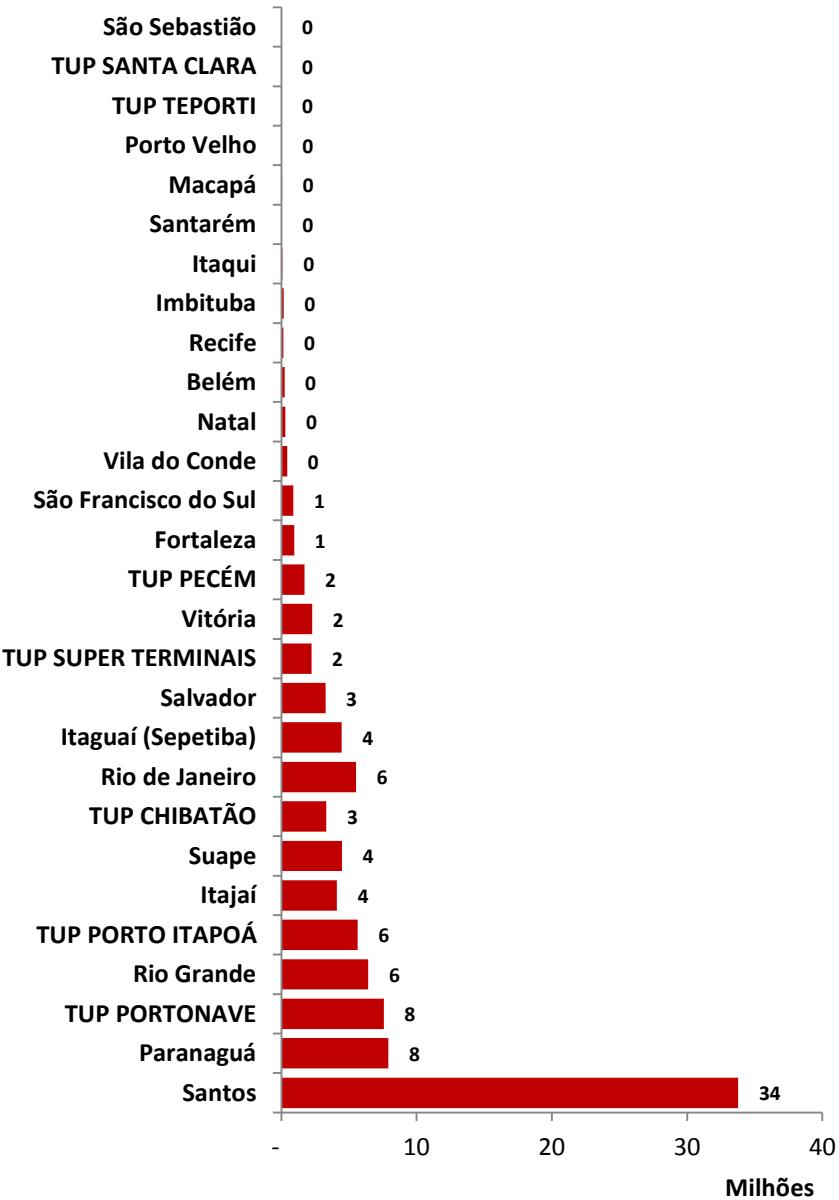
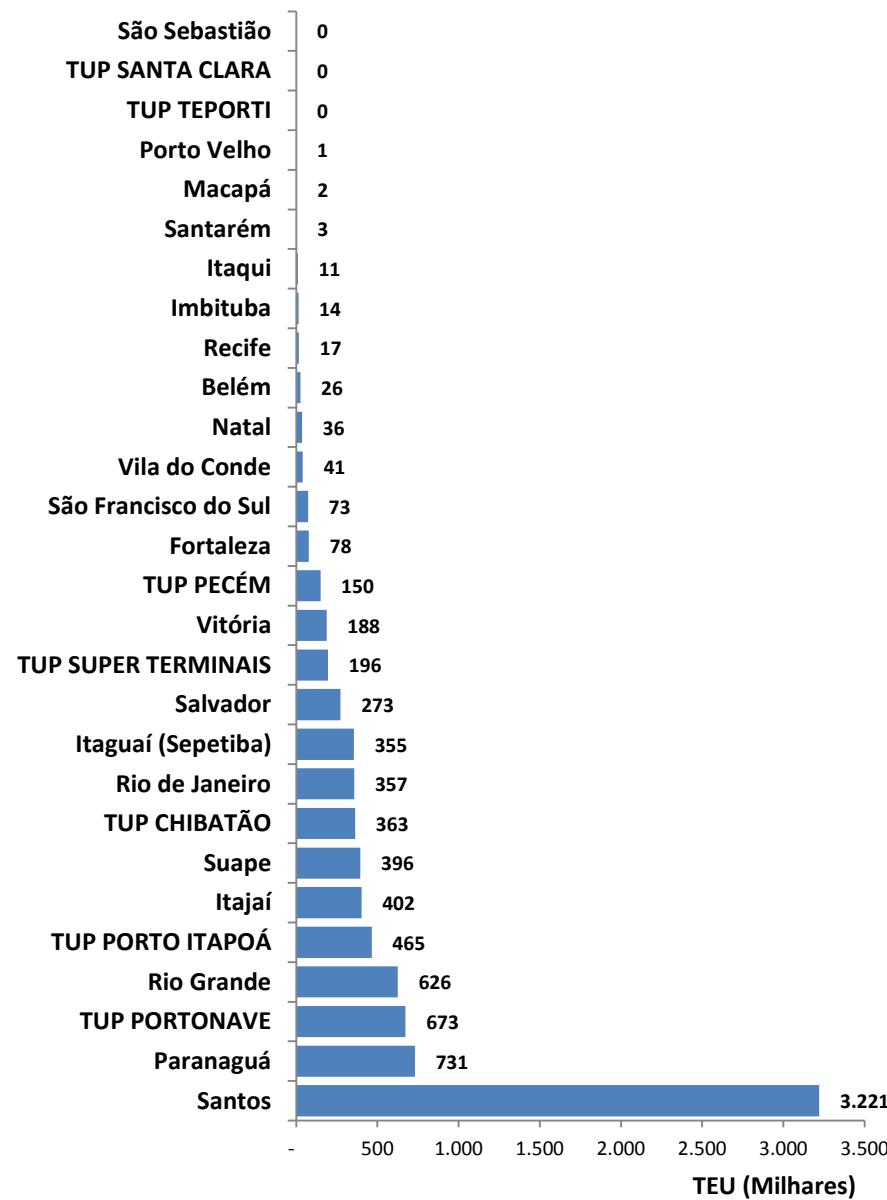


G. Sólido – Exportação – Longo Curso

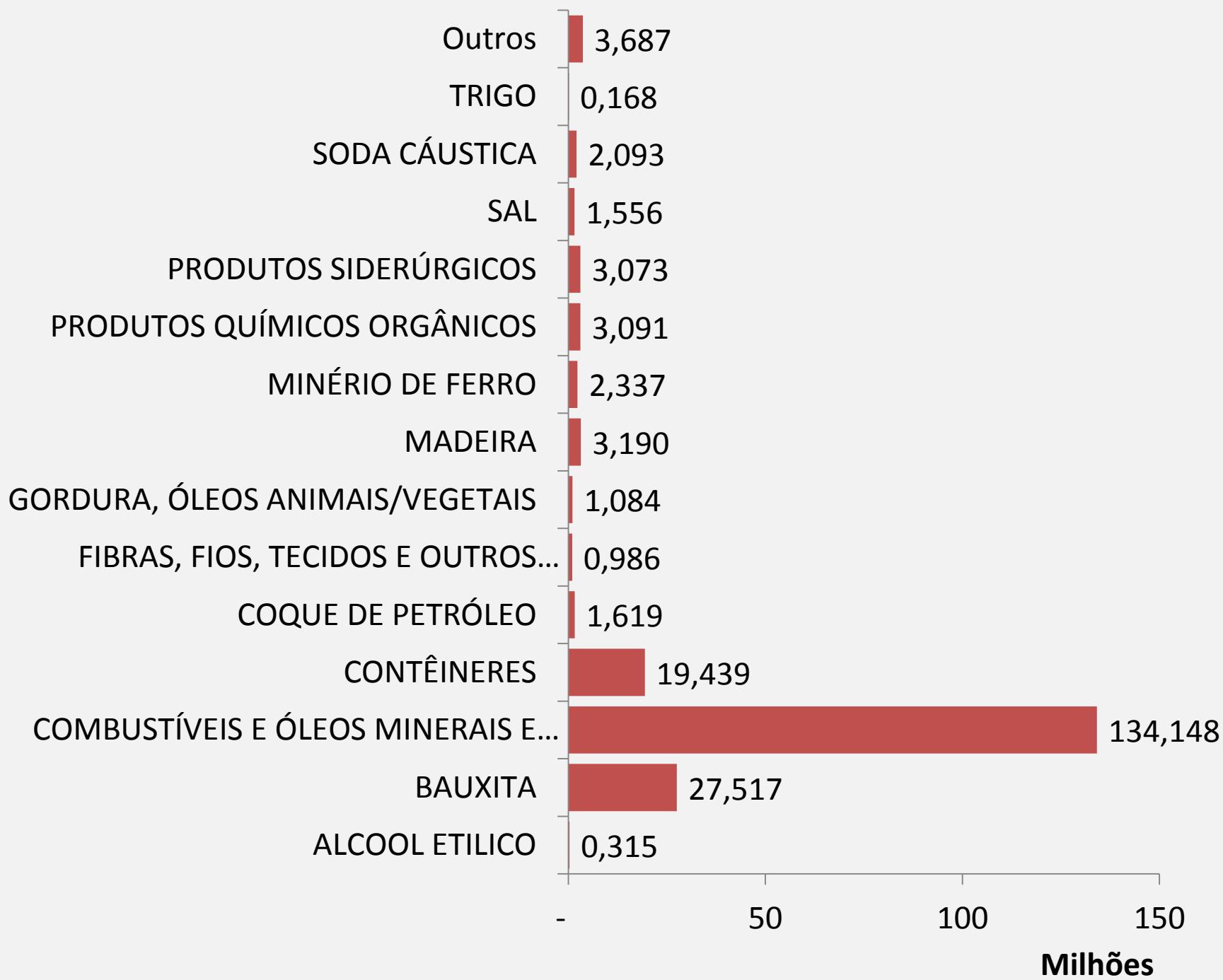
Exportação – Longo Curso



Movimentação de contêineres em portos e TUP



Cabotagem – Principais mercadorias



Portos e TUPs destacados



Santos



Paranaguá



Itaguaí



Rio Grande



Vila do Conde



Suape



São Francisco do Sul



Rio de Janeiro



Itaqui



Aratu



TUP CVRD Tubarão



TUP Madre de Deus



TUP Ponta da Madeira



TUP Almirante Barroso



TUP Ponta do Ubu



TUP Porto Trombetas



TUP MBR



TUP Alm. Max. Da Fonseca



TUP Alm. Tamandaré



TUP Alm. Soares Dutra

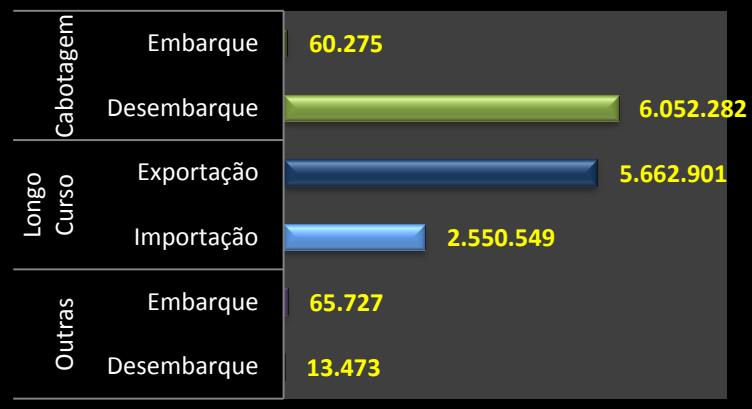
Santos



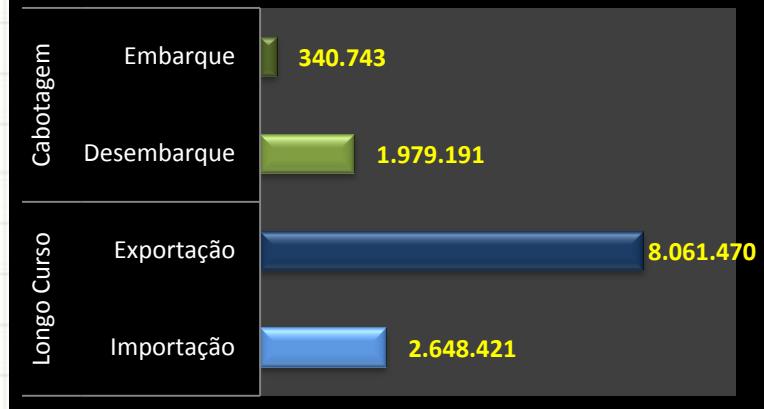
Itaguaí (Sepetiba)



Vila do Conde



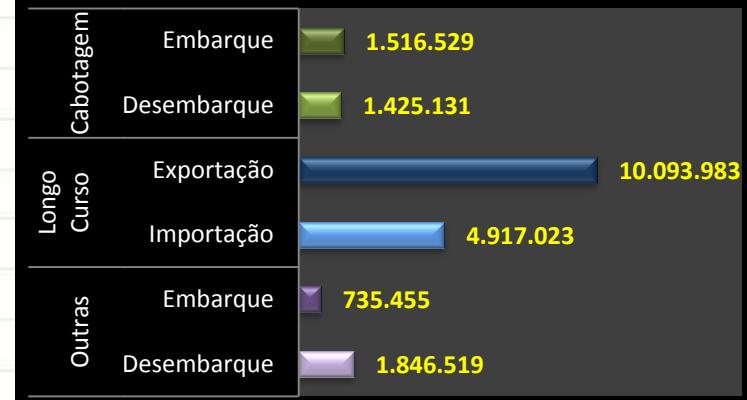
São Francisco do Sul



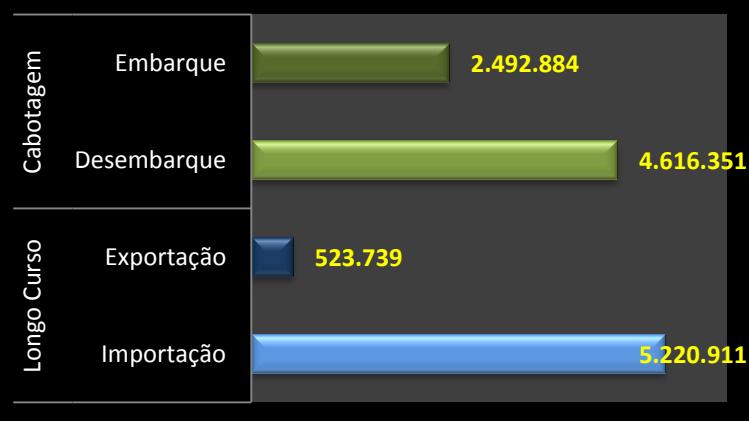
Paranaguá



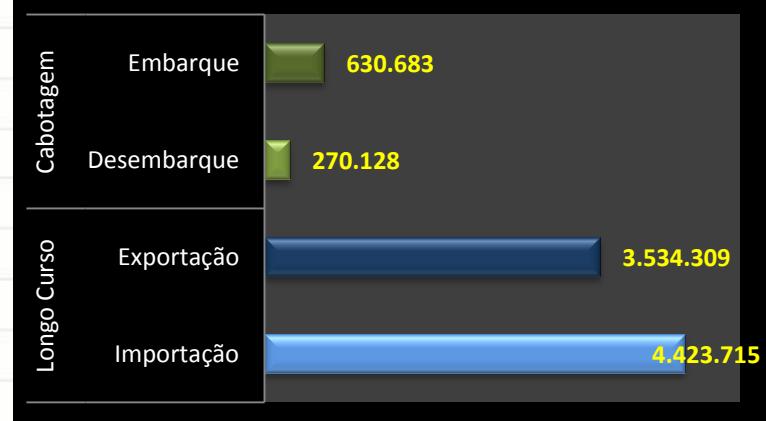
Rio Grande



Suape



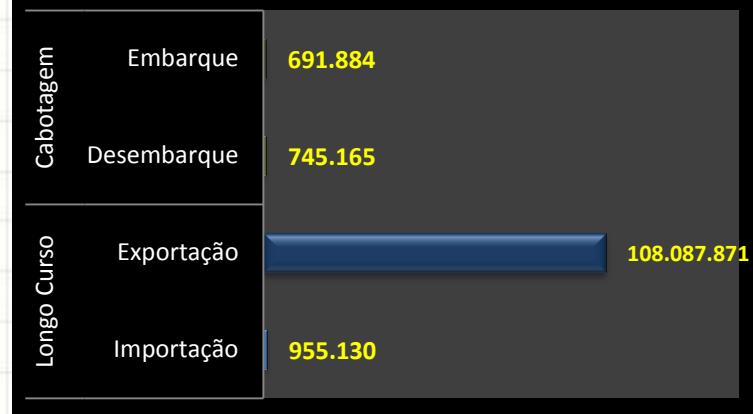
Rio de Janeiro



Itaqui



TUP CVRD TUBARÃO



Aratu



TUP MADRE DE DEUS



TUP PONTA DA MADEIRA

| | | |
|-------------|-------------|-------------|
| Cabotagem | Embarque | 205.036 |
| | Desembarque | - |
| Longo Curso | Exportação | 107.123.271 |
| | Importação | - |

TUP ALMIRANTE BARROSO

| | | |
|-------------|-------------|------------|
| Cabotagem | Embarque | 2.047.851 |
| | Desembarque | 38.201.056 |
| Longo Curso | Exportação | 72.155 |
| | Importação | 12.486.558 |

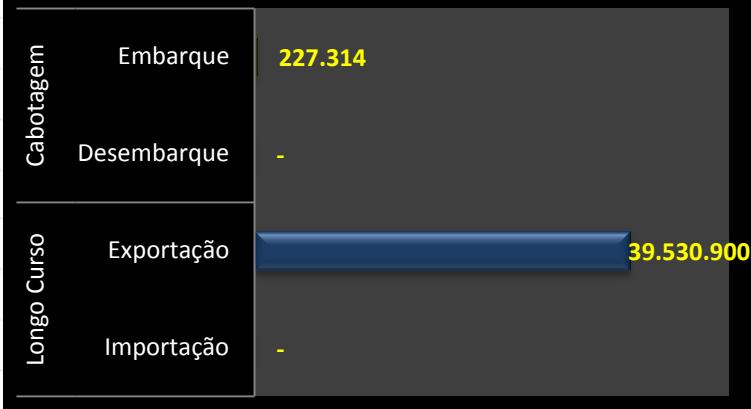
TUP PONTA DE UBU

| | | |
|-------------|-------------|------------|
| Cabotagem | Embarque | 296.872 |
| | Desembarque | - |
| Longo Curso | Exportação | 22.031.898 |
| | Importação | 233.248 |
| Outras | Embarque | 121.138 |
| | Desembarque | - |

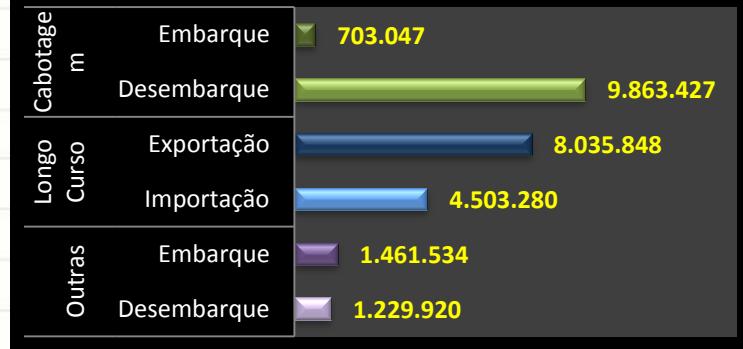
TUP PORTO TROMBETAS

| | | |
|-------------|-------------|-----------|
| Cabotagem | Embarque | 9.401.078 |
| | Desembarque | - |
| Longo Curso | Exportação | 8.081.085 |
| | Importação | - |

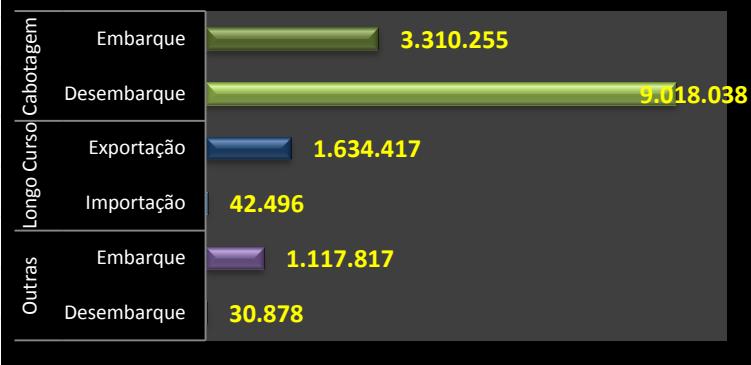
TUP MBR



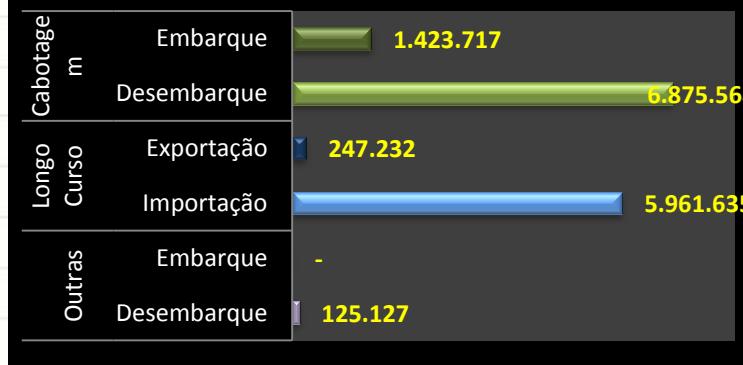
TUP ALMIRANTE MAXIMIANO DA FONSECA



TUP ALMIRANTE TAMANDARÉ (ILHA D'ÁGUA)



TUP ALMIRANTE SOARES DUTRA



Navegação Interior

3



METODOLOGIA

Fontes de Dados na Navegação Interior

Considera-se o transporte realizado entre o par origem-destino, eliminando a dupla contagem de carga no embarque e desembarque nos terminais.



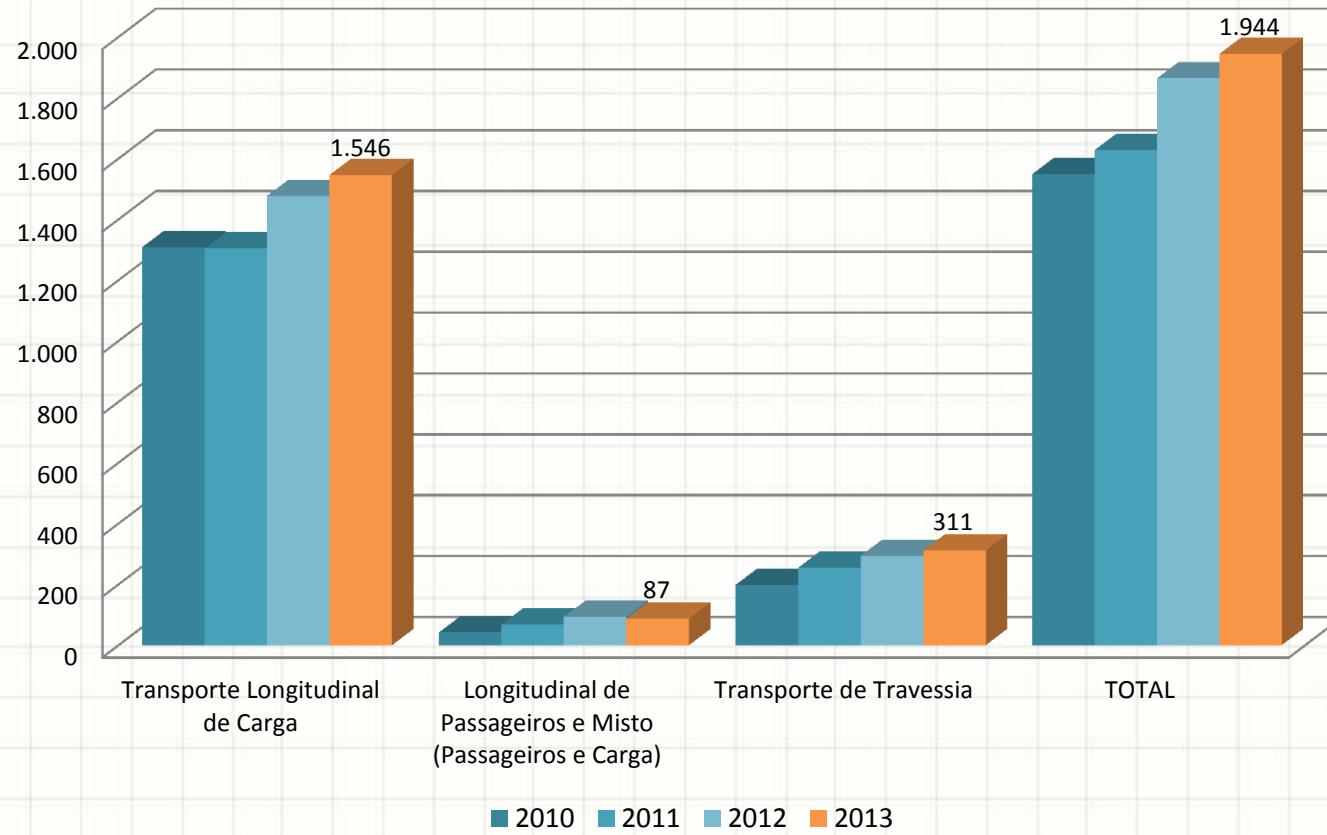
METODOLOGIA

Tipo de Navegação em Vias Interiores



Frota Mercante da Navegação Interior

Frota por Tipo de Serviço na Navegação Interior



+4,67 %

-6,45 %

+5.78 %

+4,29 %

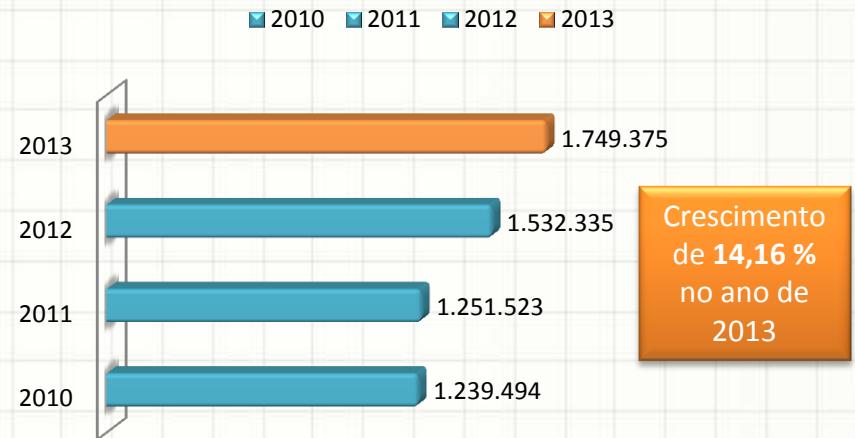
Frota Mercante no Transporte

Longitudinal de Carga

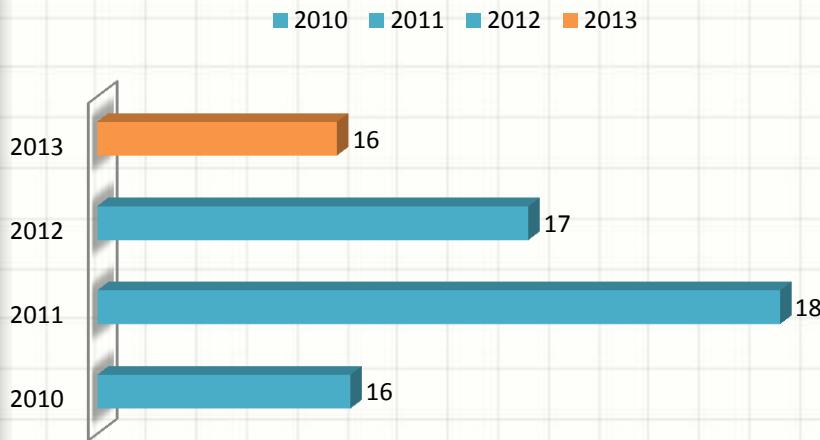
Número de Embarcações



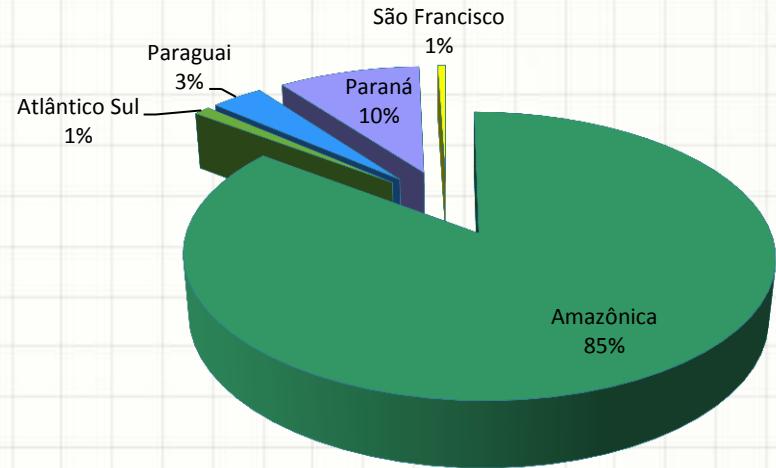
Capacidade de Carga em TPB



Idade Média das Embarcações

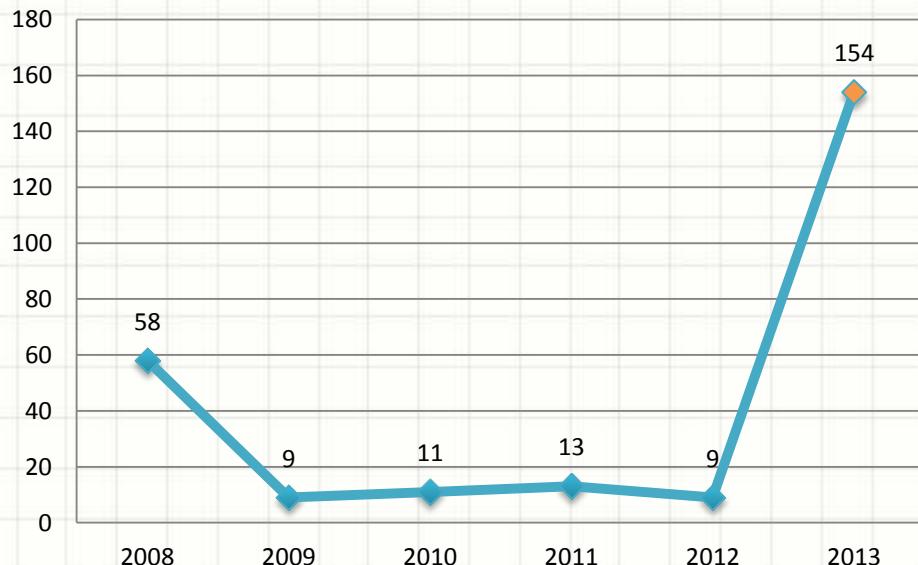


Frota por Região Hidrográfica



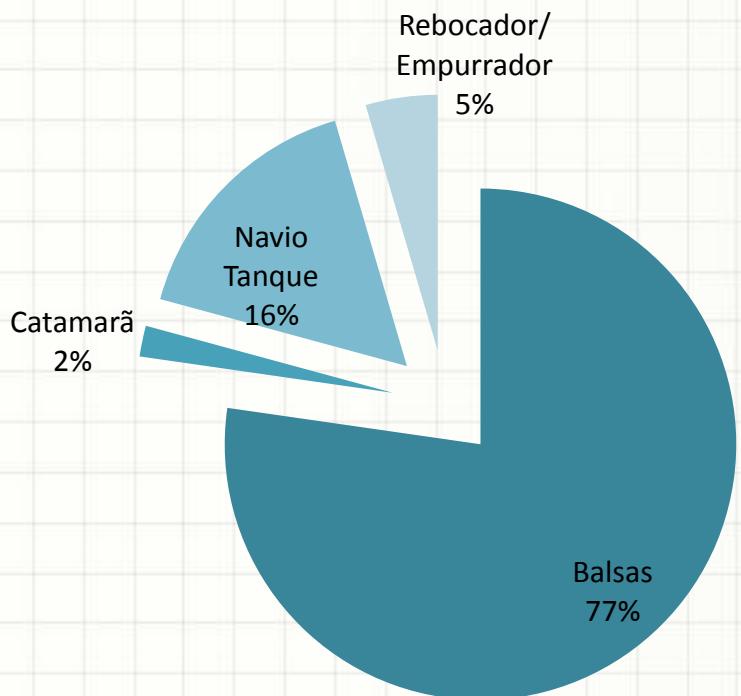
Afretamentos de Embarcações Estrangeiras na Navegação Interior

Afretamentos de Embarcações Estrangeiras



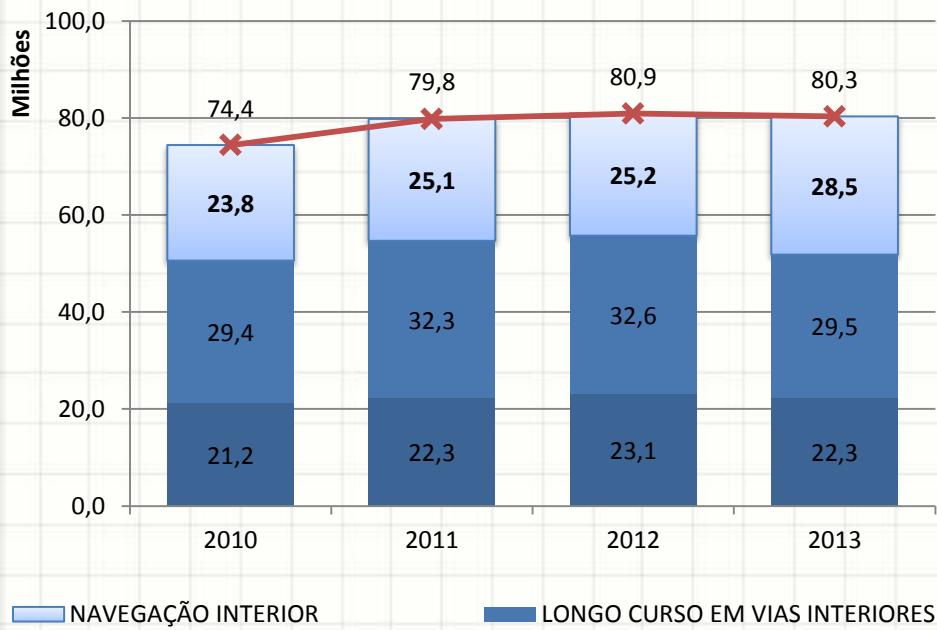
Crescimento de 1.611 % no ano de 2013

Tipos de Embarcações Afretadas



Transporte em Vias Interiores

O TRANSPORTE DE CARGAS EM VIAS INTERIORES TOTALIZOU
80,3 milhões de toneladas em 2013 (redução de 0,75%)



Destaque:
Crescimento de 13%
da Navegação Interior.

Na cabotagem e no longo curso em vias interiores houve redução do volume de carga transportada.

■ NAVEGAÇÃO INTERIOR

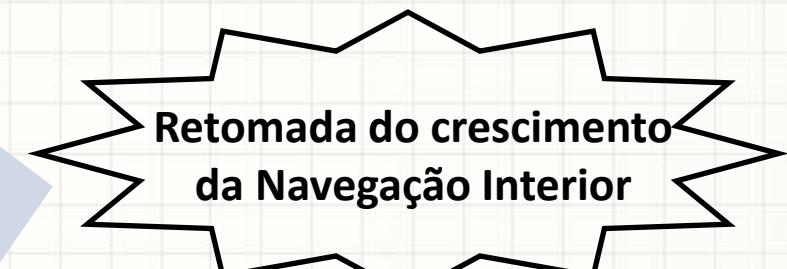
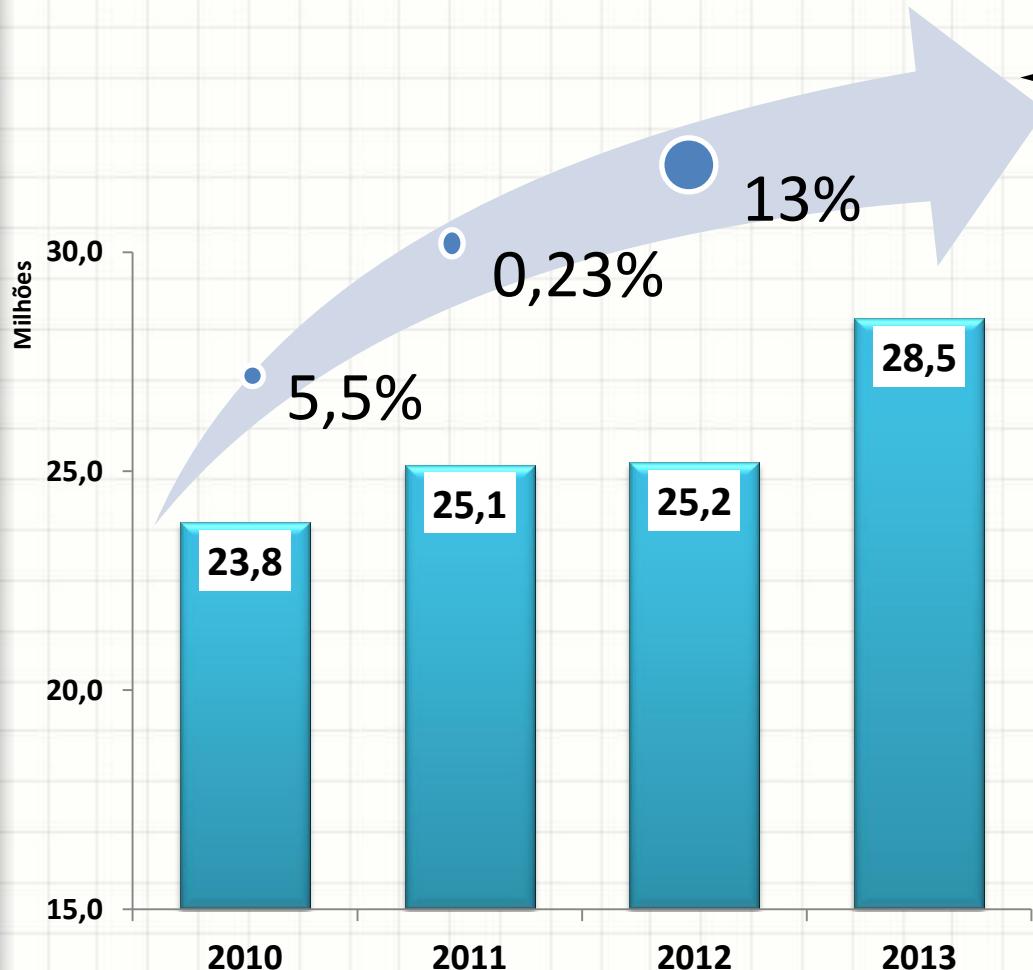
■ LONGO CURSO EM VIAS INTERIORES

■ CABOTAGEM EM VIAS INTERIORES

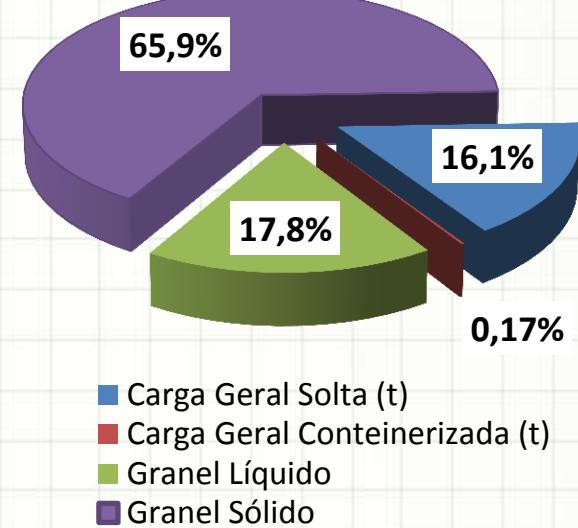
■ TOTAL EM VIAS INTERIORES

Errata 28/02/14: Foi feita uma correção nos dados do Transporte de Cargas em Vias Interiores em relação àqueles publicados no dia 18 de fevereiro de 2013.

Transporte na Navegação Interior



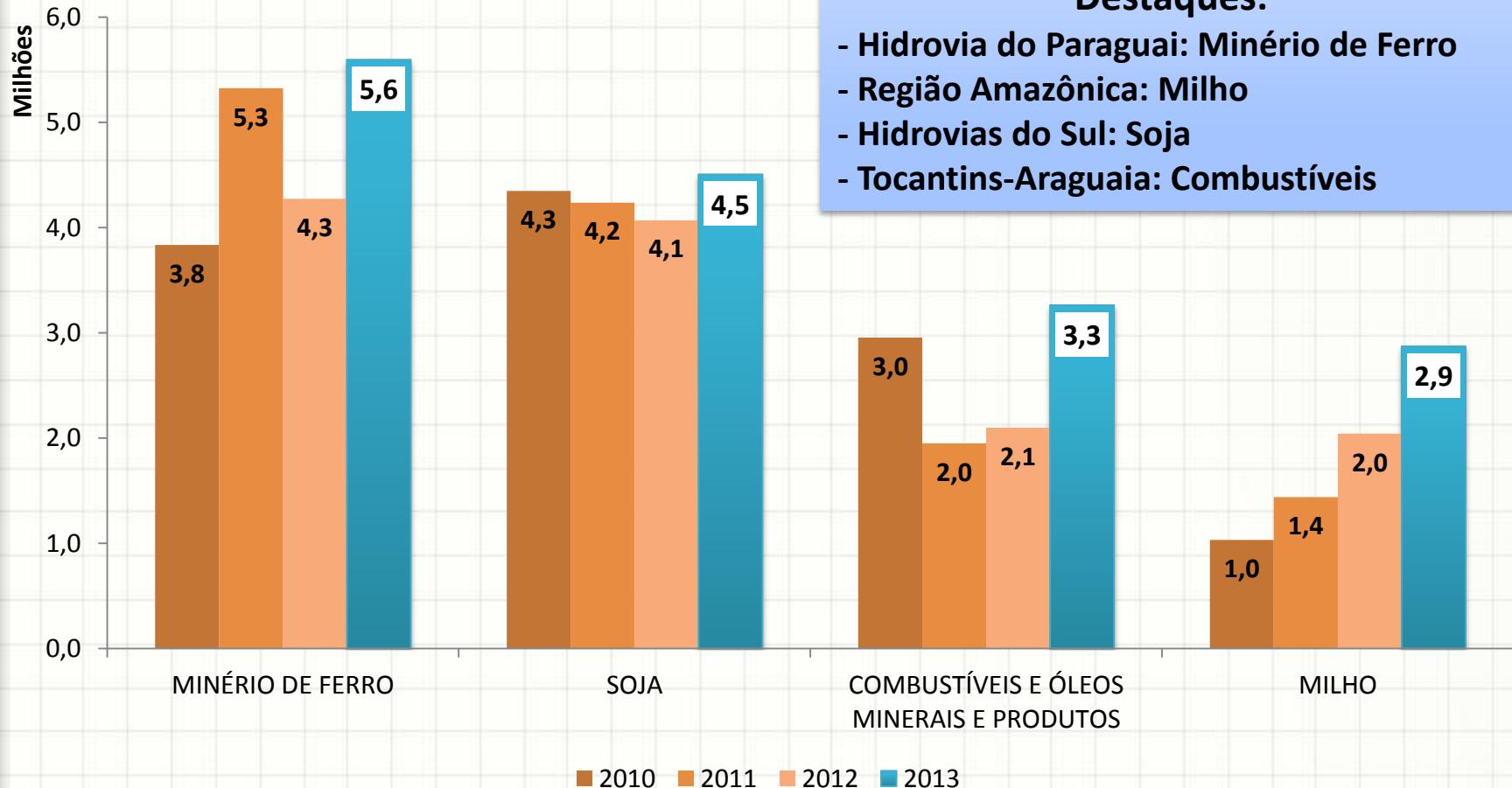
Transporte por Natureza da Carga



Errata 28/02/14: Foi feita uma correção nos dados do Transporte de Cargas em Vias Interiores em relação àqueles publicados no dia 18 de fevereiro de 2013.

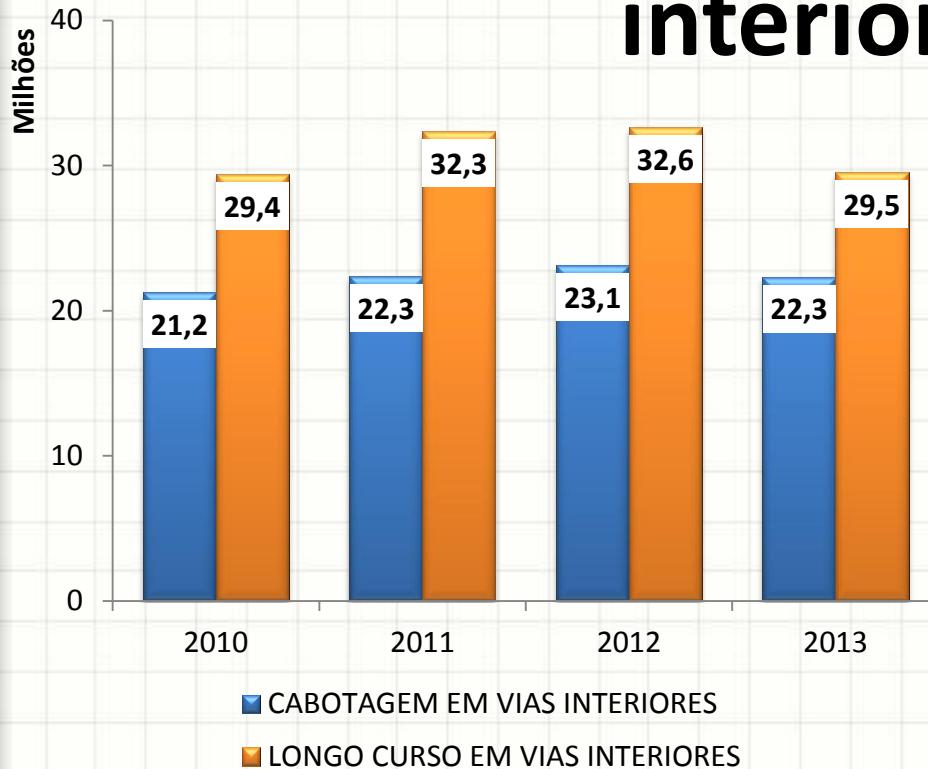
Transporte na Navegação Interior

Evolução dos Principais Grupos de Mercadorias



Errata 28/02/14: Foi feita uma correção nos dados do Transporte de Cargas em Vias Interiores em relação àqueles publicados no dia 18 de fevereiro de 2013.

Cabotagem e Longo Curso em vias interiores



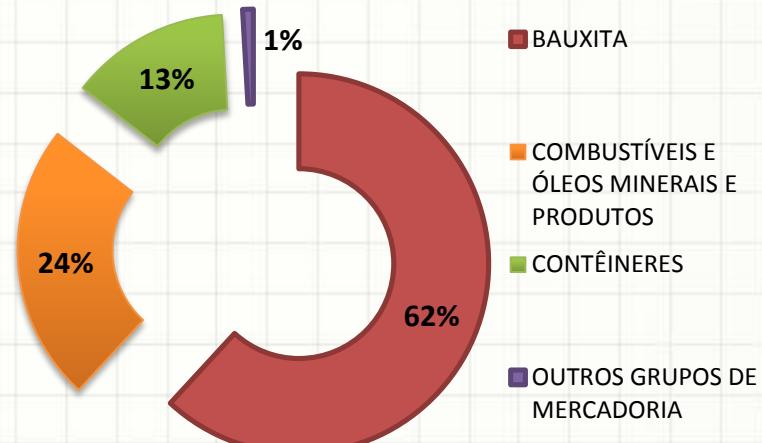
Cabotagem em vias interiores:

- 14% Combustíveis;
- +13% Contêiner.

Longo Curso em vias interiores:

- 81% Minério de ferro;
- +22% Bauxita;
- +140% Milho.

Principais Grupos de Mercadoria na Cabotagem em vias interiores

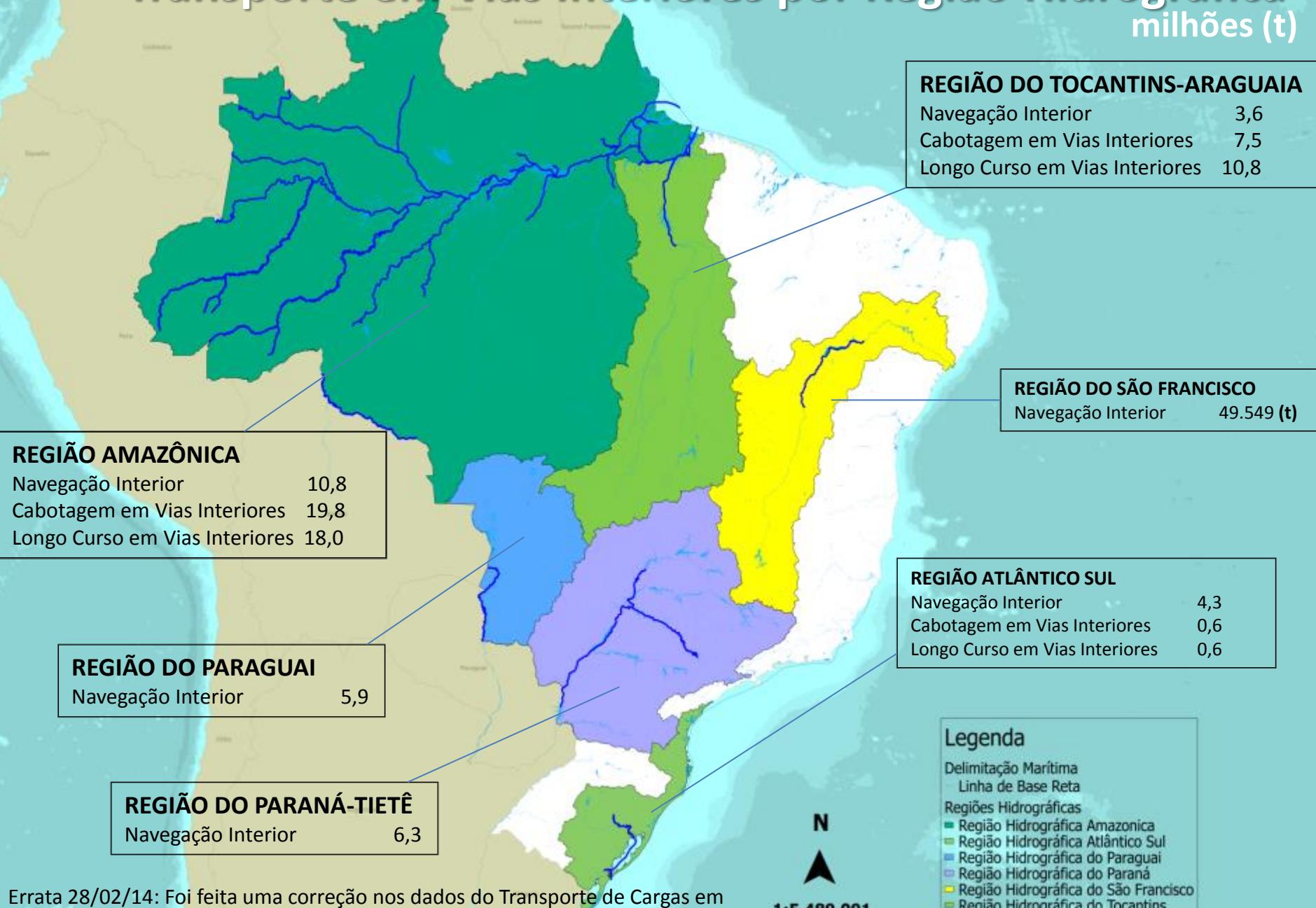


Principais Grupos de Mercadoria no Longo curso em vias interiores



Transporte em Vias Interiores por Região Hidrográfica

milhões (t)



Errata 28/02/14: Foi feita uma correção nos dados do Transporte de Cargas em Vias Interiores em relação àqueles publicados no dia 18 de fevereiro de 2013.

Transporte em Vias Interiores

REGIÃO HIDROGRÁFICA AMAZÔNICA

O total transportado na região foi de **48.720.450 (t)**.

Mercadorias como a Bauxita totalizaram **22.028.419 t** (+6,4%).

Destaque para o milho na navegação interior e no longo curso em vias interiores: **+76%** e **+139%**, respectivamente.

Errata 28/02/14: Foi feita uma correção nos dados do Transporte de Cargas em Vias Interiores em relação àqueles publicados no dia 18 de fevereiro de 2013.

1:3.638.721

- Principais Instalações Portuárias
- Vias Economicamente Navegadas
- Regiões Hidrográficas
- Região Hidrográfica Amazônica

Transporte em Vias Interiores

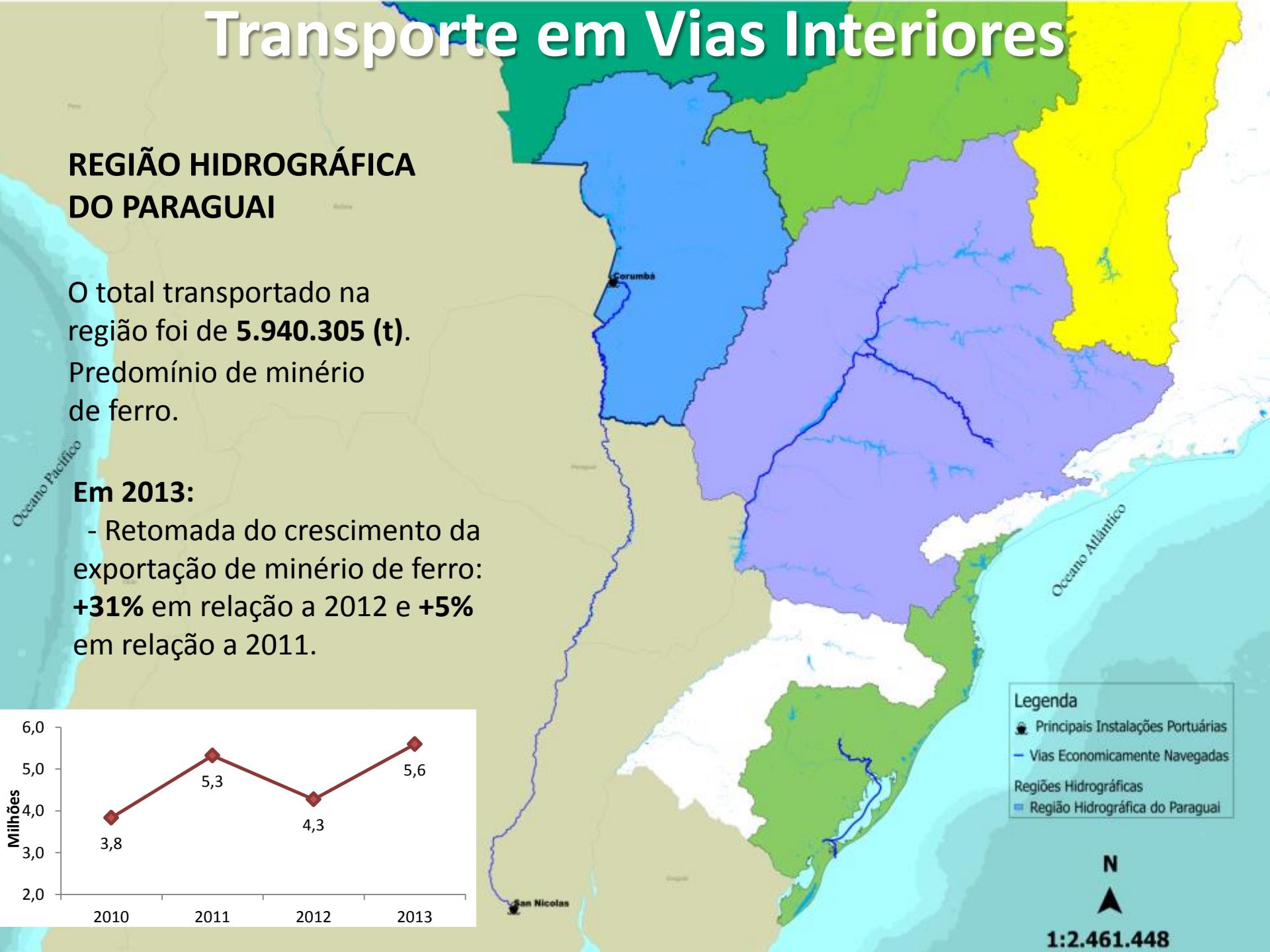
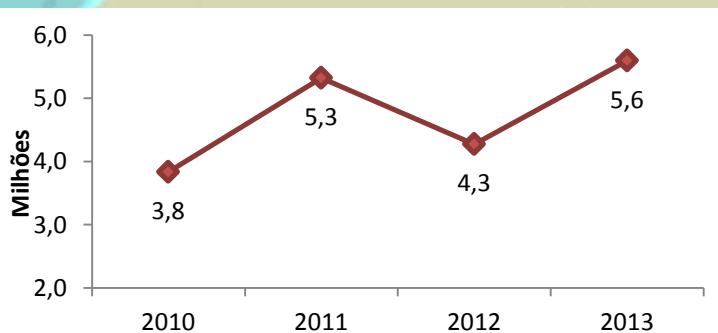
REGIÃO HIDROGRÁFICA DO PARAGUAI

O total transportado na região foi de **5.940.305 (t)**.

Predomínio de minério de ferro.

Em 2013:

- Retomada do crescimento da exportação de minério de ferro:
+31% em relação a 2012 e **+5%** em relação a 2011.



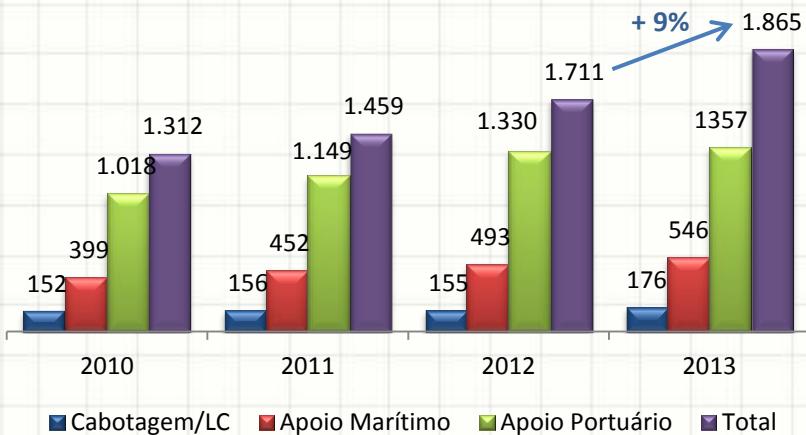
NAVEGAÇÃO MARÍTIMA E DE APOIO



Frota Mercante na Navegação Marítima e de Apoio

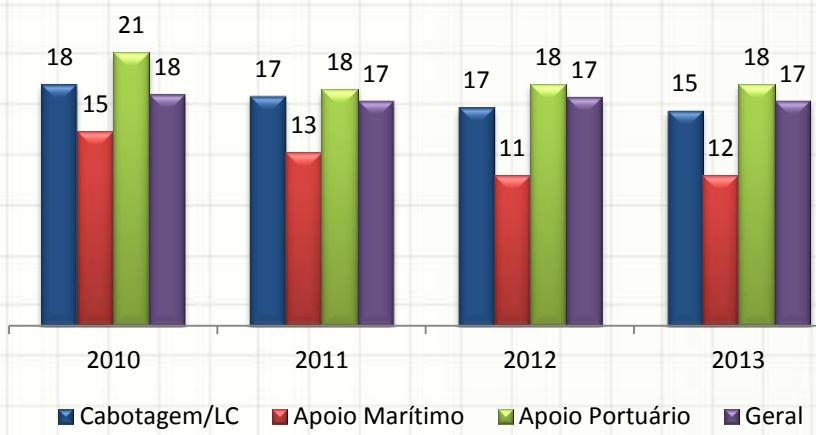
Evolução da Frota de Bandeira Brasileira

Quantidade de Embarcações por Tipo de Navegação



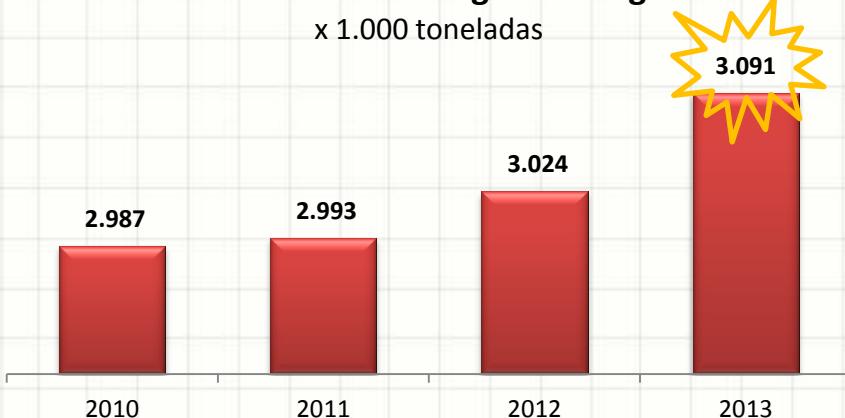
Evolução da Idade Média da Frota

Por Tipo de Navegação



TPB Brasileira de Cabotagem e Longo Curso

x 1.000 toneladas



Outorgas

Quantidade de Autorizações e de EBNs

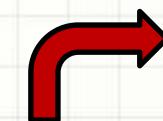
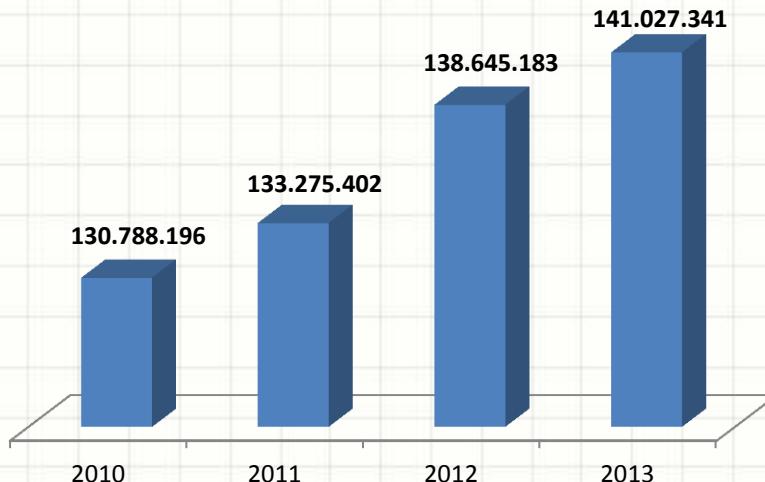


Transporte na Cabotagem

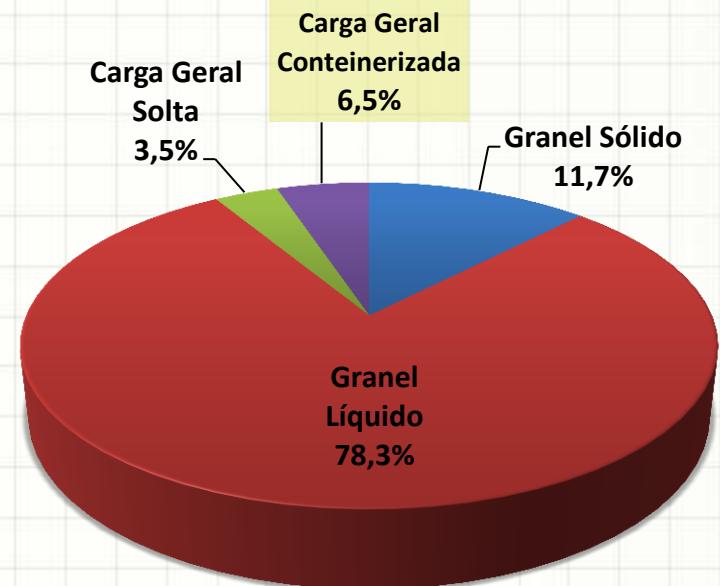
141 milhões de toneladas em 2013 : + 1,7%

Crescimento de 7,8% (2010 a 2013)

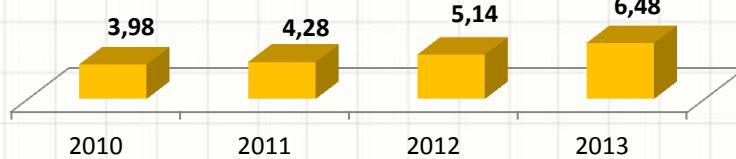
Transporte na Cabotagem



Crescimento
de 28%

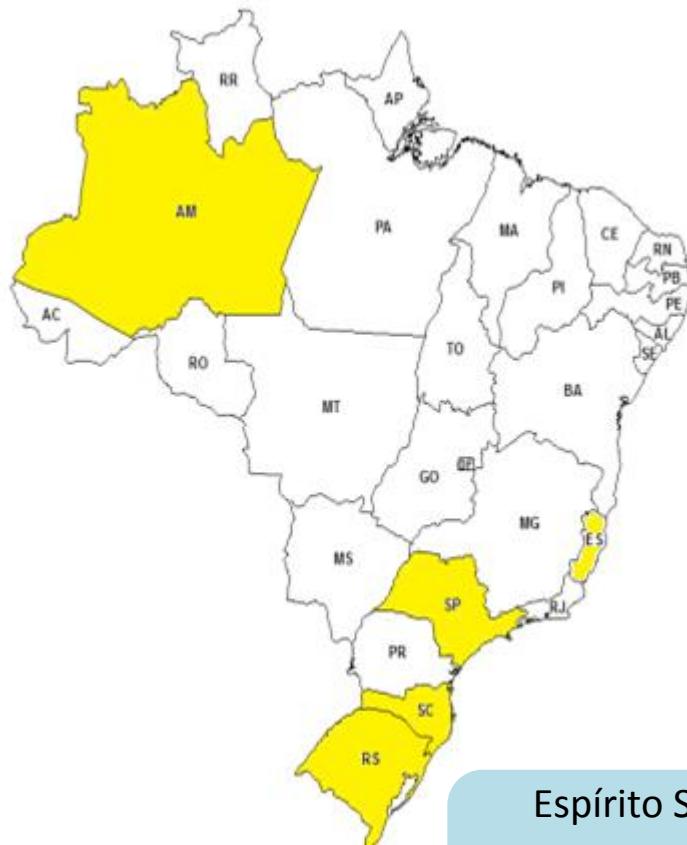


Evolução da participação do contêiner no total de tonelagem transportada na cabotagem



Carga Conteneirizada na Cabotagem

ORIGEM: 71,5% DA TONELAGEM

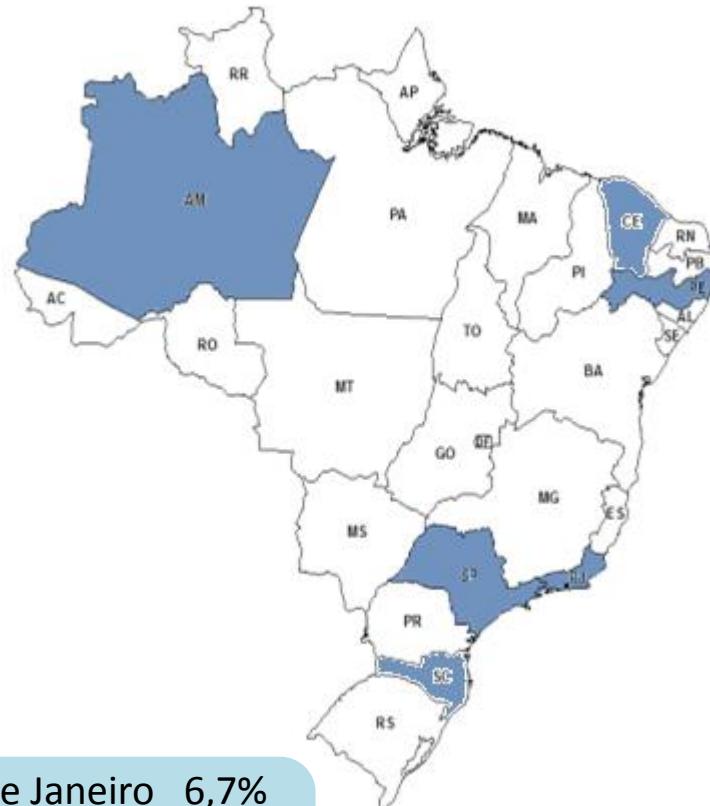


Espírito Santo

Amazonas

São Paulo

DESTINO: 67% DA TONELAGEM



Rio de Janeiro 6,7%

São Paulo 6,3%

Amazonas 6,3%

Transporte no Longo Curso

532 milhões de toneladas embarcadas:

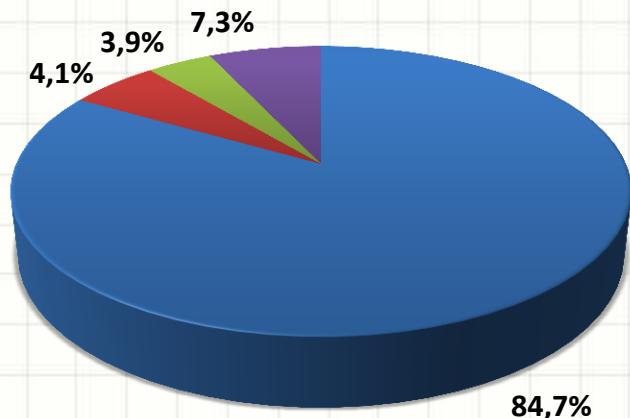
+ 1,3 %

152 milhões de toneladas desembarcadas:

+ 4,8 %

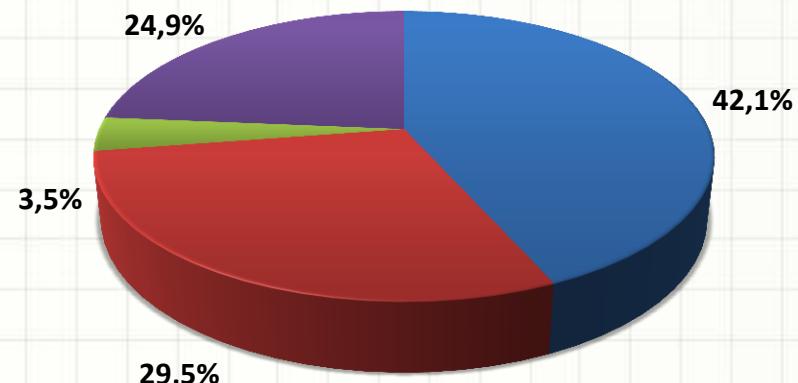
Exportação

(%) Participação por natureza da carga



Importação

(%) Participação por natureza da carga

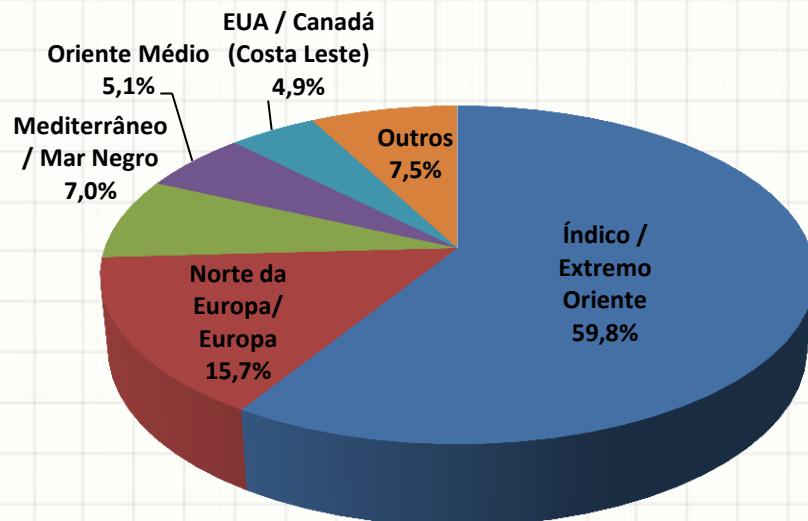


■ Granel Sólido ■ Granel Líquido ■ Carga Geral Solta ■ Carga Geral Conteinerizada

■ Granel Sólido ■ Granel Líquido ■ Carga Geral Solta ■ Carga Geral Conteinerizada

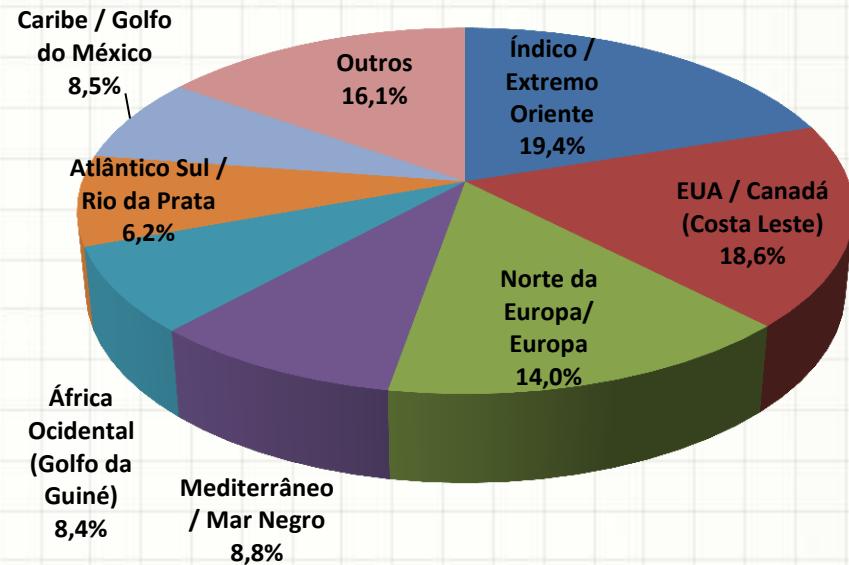
Transporte no Longo Curso

Tonelagem exportada por rotas oceânicas



Granel sólido: 85%

Tonelagem importada por rotas oceânicas



Afretamento na Navegação Marítima e de Apoio

Quantidade



72%

2010 a 2013

2012/2013 (+1.553)

Gastos (US\$ bilhões)



58%

Quantidade de afretamentos

5.487



Evolução da Quantidade por modalidade 2013/2012



Espaço (+74%)

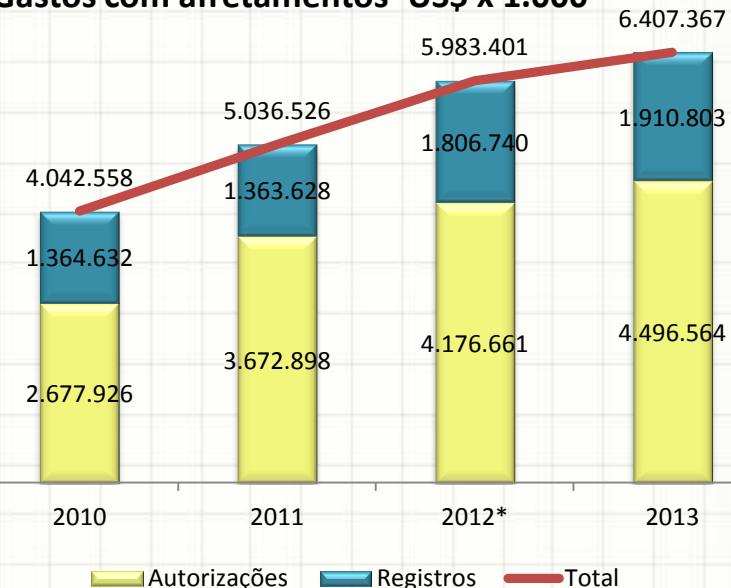


Tempo (-2,2%)

Gastos com Afretamento 2013/2012

↑ US\$ 424 milhões (+7%)

Gastos com afretamentos- US\$ x 1.000



Gastos com Afretamento

Apoio Marítimo - US\$ x 1.000



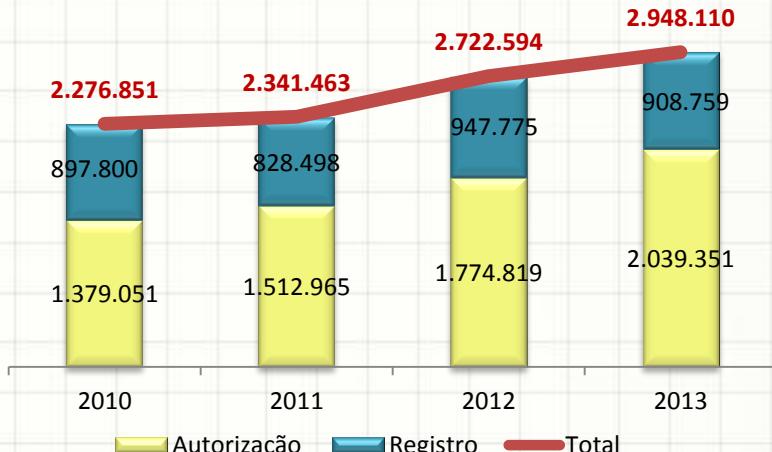
Apoio Portuário - US\$ x 1.000



Cabotagem - US\$ x 1.000



Longo Curso - US\$ x 1.000



Acordos Bilaterais

ACORDOS BILATERAIS → **62%** DA TONELAGEM TRANSPORTADA NO LONGO CURSO

PARTICIPAÇÃO DA BANDEIRA NA → **93% EMBARCAÇÕES ESTRANGEIRAS**
7% EMBARCAÇÕES BRASILEIRAS

| País | Quantidade Embarcada no Brasil (t) | Quantidade Desembarcada no Brasil (t) | Total | % |
|----------------|------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|---------------|
| ALEMANHA | 6.674.315 | 2.792.513 | 9.466.828 | 2,83 |
| ARGÉLIA | 2.688.738 | 3.123.918 | 5.812.656 | 1,74 |
| ARGENTINA | 14.228.705 | 7.871.187 | 22.099.892 | 6,62 |
| BULGÁRIA | 126.049 | 84.402 | 210.451 | 0,06 |
| CHILE | 961.287 | 3.165.199 | 4.126.486 | 1,24 |
| CHINA | 202.925.707 | 13.146.626 | 216.072.333 | 64,68 |
| ESTADOS UNIDOS | 23.017.509 | 29.440.884 | 52.458.393 | 15,70 |
| FRANÇA | 10.783.872 | 894.806 | 11.678.678 | 3,50 |
| POLÔNIA | 221.070 | 647.116 | 868.186 | 0,26 |
| PORTUGAL | 1.281.194 | 1.054.611 | 2.335.806 | 0,70 |
| ROMÊNIA | 1.249.152 | 28.621 | 1.277.773 | 0,38 |
| RUSSIA | 1.594.204 | 4.022.771 | 5.616.976 | 1,68 |
| URUGUAI | 529.445 | 1.485.149 | 2.014.593 | 0,60 |
| TOTAL | 266.281.248 | 67.757.804 | 334.039.052 | 100,00 |



Obrigado

